



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-अ

वर्ष ५, अंक ८९]

बुधवार, ऑगस्ट ७, २०१९/श्रावण १६, शके १९४१

[पृष्ठे ६०, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक १९६

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमांन्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ७ ऑगस्ट २०१९

अधिसूचना

मोटर वाहन अधिनियम, १९८८.

क्र.एमव्हीडी-०२१३/प्र.क्र.३६/परि-३.—अधिसूचना गृह विभाग क्रमांक-आरटीए १०९३/सीआर-१७/टीआरए-३, दि.१/३/२००७, आरटीए १०९३/सीआर-१७/टीआरए-३, दि.०८/०६/२००९, आरटीए १०९३/सीआर-१७ पार्ट-२(१)/टीआरए-३, दि.१५/७/२०१० व आरटीए १०९३/सीआर-१७/पार्ट-२(१)/टीआरए-३, दि.१०/०८/२०१० अधिक्रमीत करून मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) चा कलम ८८ च्या उप कलम (५) अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करून आणि या संदर्भातील इतर सर्व शक्तींचा वापर करून, उपरोक्त अधिनियमांच्या कलम ८८ चे उप कलम (६) अन्वये आवश्यक असल्यानुसार पुढीलप्रमाणे करार मसुदा ज्यामुळे सर्व संबंधित व्यक्ती बाधित होऊ शकतील त्याकरिता, याद्वारे प्रसिद्ध करण्यात येत आहे; तसेच याद्वारे सूचना देण्यात येते की, सदर मसुदा महाराष्ट्र शासनाच्या राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवस पूर्ण झाल्यानंतर विचारात घेण्यात येईल.

२. उपरोक्त मसुद्यासंदर्भात वर नमूद कालावधी संपण्यापुर्वी कोणत्याही व्यक्तीकडून काही प्रतिनिधिक सूचना परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, प्रशासकीय इमारत, शासकीय वसाहत, वांद्रे, मुंबई ४०० ०५१ यांचेकडे प्राप्त झाल्यास त्याचा शासनाद्वारे विचार केला जाईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

प्रकाश साबळे,
शासनाचे उप सचिव.

करार मसुदा

महाराष्ट्र शासन आणि मध्यप्रदेश शासन यांच्यादरम्यानचा परस्पर वाहतूक करार

क्रमांक एमव्हीडी-०२१३/प्र.क्र.३६/परि-३.—ज्याअर्थी, १ मार्च २००७ रोजी महाराष्ट्र शासन आणि मध्यप्रदेश शासन यांच्यादरम्यान परस्पर वाहतूक करार करण्यात आला होता आणि त्यानंतर ८ जून २००९, १३ जुलै २०१० व ११ ऑगस्ट २०१० रोजी **महाराष्ट्र राजपत्रात** आणि २४ एप्रिल २००९ व ०२ जुलै २०१० रोजी **मध्यप्रदेश राजपत्रात** परस्पर वाहतूक करारनामे प्रसिद्ध करण्यात आले होते ;

आणि ज्याअर्थी, वाहतूक क्षेत्रात झालेले बदल लक्षात घेऊन उक्त मुख्य करारनामा आणि पूरक करारनामे यांत सुधारणा करणे आवश्यक आहे असे वाटते.आणि

ज्याअर्थी आता, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) याच्या कलम ८८ च्या पोट-कलम (५) व (६) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि त्याबाबतीत समर्थ करणाऱ्या सर्व इतर अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन, याद्वारे पुढीलप्रमाणे महाराष्ट्र राज्य व मध्यप्रदेश राज्य यादरम्यान, परस्पर वाहतूक करार मसुदा प्रसिद्ध करीत आहे;

हा परस्पर वाहतूक करारनामा-----येथे दिनांक -----२०१९ रोजी पहिला पक्षकार म्हणून, मुंबई येथे कार्यालय असलेल्या प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग यांनी प्रतिनिधीत्व केलेल्या महाराष्ट्र शासनाच्या अधिकारांचा वापर करणाऱ्या महाराष्ट्राचे राज्यपाल यापुढे या करारनाम्यात ज्याचा निर्देश महाराष्ट्र राज्य असा करण्यात आला आहे. (हा शब्दप्रयोग संदर्भास किंवा अर्थास बाधक नसेल तर, यात त्याचे निष्पादक, प्रशासक व अधिकृत अभिहस्तांकित यांचा समावेश असल्याचे मानण्यात येईल); आणि

दुसरा पक्षकार म्हणून, भोपाळ, मध्यप्रदेश येथे कार्यालय असलेल्या प्रधान सचिव, मध्यप्रदेश शासन यांनी प्रतिनिधीत्व केलेल्या मध्यप्रदेश शासनाच्या कार्यकारी अधिकारांचा वापर करणाऱ्या, मध्यप्रदेशाचे राज्यपाल यात पुढे ज्याचा निर्देश मध्यप्रदेश राज्य असा करण्यात आला आहे. (हा शब्दप्रयोग संदर्भास किंवा अर्थास बाधक नसेल तर, यात त्याचे निष्पादक, प्रशासक व अधिकृत अभिहस्तांकित यांचा समावेश असल्याचे मानण्यात येईल); यांच्यामध्ये करण्यात आलेला आहे आणि

ज्याअर्थी, देशाचा होणारा वेगवान आर्थिक विकास आणि मध्यप्रदेश व महाराष्ट्र या राज्यांची संलग्नता लक्षात घेता, उक्त दोन राज्यांची प्रवासी व माल यांच्या लांबच्या पल्लाच्या आंतरराज्यीय वाहतुकीस प्रोत्साहन देणे आणि त्यांच्या कार्याचे नियमन करणे, समन्वयन करणे व नियंत्रण करणे, इष्ट आहे असे वाटते, **त्याअर्थी वरील पक्षकारांनी परस्पर वाहतूक करारनामा करण्याचे मान्य केले आहे.**

आता वरील पक्षकारांद्वारे व वरील पक्षकारांदरम्यान पुढील करार करण्यात येत आहे :—

हा परस्पर वाहतूक करारनामा -----, २०१९ पासून अंमलात येईल आणि हा करारनामा सदर दोन राज्यांच्या दरम्यान नवीन करारनामा समजण्यात येईल. तो पुन्हा नवीन करारनामा अस्तित्वात येईपर्यंत किंवा सदर करारनाम्याचे पूर्णविलोकन करण्यात येईल तोपर्यंत आणि कोणत्याही बाजूकडून ३ महिन्यांची नोटीस देऊन विद्यमान करारनामा रद्द करण्यात येईल तोपर्यंत विधीग्राह्य असेल.

हा करारनामा अंमलात आल्यापासून मध्यप्रदेश व महाराष्ट्र या राज्यांदरम्यानचे, मार्ग वाहतुकीच्या संबंधातील यापूर्वीचे सर्व द्विपक्षीय करारनामे निष्प्रभावित होतील.

१. कराधान :—(क) मान्य केलेल्या व इतर राज्याद्वारे प्रतिस्वाक्षरीत केलेल्या मार्गांत मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मधील कलम ८७ (१) (ड) अन्वये, स्थायी परवान्यांचे नुतनीकरण प्रलंबित ठेवले असतांना देण्यात आलेल्या स्थायी परवाने किंवा तात्पुरते परवाने यांचा समावेश असलेल्या टप्पा वाहतुकीच्या संबंधात परस्पर वाहतूक करारनामा असलेल्या राज्यात, एक-स्थान मोटार वाहन कर असेल. परस्पर वाहतूक असलेल्या दोन्ही राज्यांच्या त्या त्या कराधान अधिनियमान्वये प्रवाशांवर आकारणी योग्य कर असेल.

(ख) संमत वाटप व इतर राज्यांनी प्रतिस्वाक्षरी केलेल्या मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मधील कलम ८७ (१) (ड) अन्वये, स्थायी परवान्यांचे नुतनीकरण प्रलंबित ठेवलेले असतांना देण्यात आलेल्या स्थायी परवाने व तात्पुरते परवाने यांवर वाहतूक करणाऱ्या मालवाहू वाहनांना पुढीलप्रमाणे इतर राज्यांत एक-स्थान कर आधारावर पुढीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल.

(एक) जर मालवाहू वाहन हे मध्यप्रदेश राज्यातील असेल तर, महाराष्ट्र शासनाने वेळोवेळी निश्चित केलेल्या धोरणानुसार त्या वाहनाला महाराष्ट्र राज्यात मोटार वाहन कर सूट देण्यात येईल आणि मोटार वाहन कराची राहिलेली शिल्लक (म्हणजेच मोटार वाहन कर वजा सवलतीची सूट) रक्कम एक वर्षाच्या कालावधीकरिता आगाऊ देय असेल आणि प्रतिस्वाक्षरी कर प्रदानाच्या अधिन राहून विधीग्राह्य असेल. याठिकाणी नमूद केलेली सूट ही “परस्पर कर सूट” समजली जाईल.

(दोन) जर मालवाहू वाहन हे, महाराष्ट्र राज्यातील असेल तर, मध्यप्रदेश सरकारने वेळोवेळी निश्चित केलेल्या धोरणानुसार त्या वाहनाला मध्यप्रदेश राज्यात मोटार वाहन कर सूट देण्यात येईल आणि मोटार वाहन कराची राहिलेली शिल्लक (म्हणजेच मोटार वाहन कर वजा सवलतीची सूट) रक्कम एक वर्षाच्या कालावधीकरिता आगाऊ देय असेल आणि प्रतिस्वाक्षरी कर प्रदानाच्या अधिन राहून विधीग्राह्य असेल. याठिकाणी नमूद केलेली सूट ही “परस्पर कर सूट” समजली जाईल.

(ग) स्पष्टीकरण : या करारनाम्याच्या प्रयोजनाकरिता :

(१) यथोचितरित्या प्रतिस्वाक्षरीत परवान्यात समावेश असलेल्या टप्पा वाहतूक/मालवाहतूक यांच्या संबंधात “एक-स्थान मोटार वाहन कर” (या संज्ञेचा) अर्थ :

(एक) मध्यप्रदेशातील टप्पा वाहने/मालवाहू वाहने यांच्या बाबतीत स्वतःच्या राज्यातील मोटार वाहन कराचे प्रदान करण्याचे दायित्व असेल, परंतु महाराष्ट्र राज्यातील मोटार वाहन करासंबंधात सूट असेल. तथापि, महाराष्ट्र राज्यातील प्रवासी कर हा महाराष्ट्र मोटार वाहन (उत्तरंवर कर आकारणी) अधिनियम, १९५८ यान्वये टप्पा वाहतुकीवर आकारणी योग्य असेल.

(दोन) महाराष्ट्रातील टप्पा वाहतूक/माल वाहतूक वाहने यांच्या बाबतीत त्यांना महाराष्ट्र राज्यातील मोटार वाहन कराचे दायित्व राहिल तसेच मध्यप्रदेश मोटारयान कराधान अधिनियम, १९९१ यात तरतूद केल्याप्रमाणे, परस्पर करारनाम्याअन्वये चालणाऱ्या, अन्य राज्यांच्या टप्पा वाहतूक/माल वाहतूक यांना लागू असलेल्या सवलतीच्या दराने मध्य प्रदेशच्या मोटार वाहन कर प्रदानाचे दायित्व राहिल.

(२) मोटार वाहनांच्या संबंधातील “व्दि-स्थान कर” आधार या संज्ञेचा अर्थ दोन्ही राज्यातील मोटार वाहन कर/पथकर यांसह सर्व करांच्या प्रदानाचे दायित्व असा आहे

२. कर प्रदानाची पद्धत :—(क) परवाना देणारा/प्रतिस्वाक्षरी करणारा प्राधिकारी, कोणताही परवाना दिला जाण्यापूर्वी (तात्पुरता परवाना किंवा विशेष परवाना यांसह समावेश आहे) परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्यांच्या सर्व करांचे संबंधीत राज्यांत अंमलात असलेल्या ई-प्रदान पद्धतीद्वारे विशेष इलेक्ट्रॉनिक पद्धतीला प्राधान्य देऊन आगाऊ प्रदान करण्यात येत आहे याची खातरजमा करून घेईल. दोन्ही राज्यांस त्यांच्या राज्याकरिता दिलेल्या परवान्यांच्या संबंधात इलेक्ट्रॉनिक पद्धतीने कर गोळा करण्यासाठी कोणत्याही बँकेस प्राधिकृत करता येईल.

(ख) महाराष्ट्राच्या बाबतीत, पुढील प्रपत्रात सर्व तात्पुरते परवाने आणि विशेष परवाने यांची माहिती सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण, महाराष्ट्र, मुंबई यांच्याकडे त्रैमासिक पद्धतीने तात्काळ पाठवण्यात येईल आणि मध्यप्रदेशच्या बाबतीत, सर्व तात्पुरते परवाने/विशेष परवाने यांची माहिती सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण मध्यप्रदेश, ग्वाल्हेर यांच्याकडे त्रैमासिक पद्धतीने पुढील प्रपत्रात तात्काळ पाठवण्यात येईल.

अनुक्रमांक	वाहनाच्या मालकाचे नाव व पत्ता	परवाना क्रमांक व वाहन क्रमांक	वाहनाचा स्थूल वाहन वजन किंवा वाहनाची आसन क्षमता	परवान्याची विधीग्राह्यता		कर प्रदानाचा तपशील
				पासून	पर्यंत	
१	२	३	४	५	६	७

३. मालवाहतूक (स्थायी परवाना).—(क) असा करार करण्यात आला आहे की, एक-स्थान कर आधारावर स्वतःच्या राज्याच्या संबंधित राज्य प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण यांच्या शिफारशीवरून परस्पर वाहतूक असलेल्या महाराष्ट्र व मध्यप्रदेश राज्यांच्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाद्वारे प्रत्येक राज्यातील एकूण १२,००० (बारा हजार) मालवाहू वाहनांच्या परवान्यांवर प्रतिस्वाक्षरी करण्यात येईल. प्रतिबंधित मार्ग वगळता त्या क्षेत्रातील समाजाच्या गरजा पूर्ण करणेसाठी शक्य व्हावे याकरिता सर्व राष्ट्रीय व राज्य महामार्ग आणि इतर सार्वजनिक रस्ते यांवर वाहने चालविण्याकरिता प्रत्येक राज्याकडून अशा प्रतिस्वाक्षऱ्यांना मंजुरी देण्यात येईल.

(ख) प्रतिस्वाक्षरी असलेल्या परवान्यांखाली चालवल्या जाणाऱ्या मालवाहू वाहनांचा, परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्यांच्या प्रदेशातच केवळ असलेल्या कोणत्याही दोन ठिकाणांदरम्यान माल वाहनात भरून घेणे व माल वाहनातून उतरवणे यांकरिता वापर केला जाणार नाही म्हणजेच अशा बाबतीत प्रतिस्वाक्षरी करणाऱ्या राज्याच्या प्रदेशातच केवळ मालाची वाहतूक करण्याचा कोणताही व्यवसाय करण्यास वाहनांना प्रतिबंध असेल, आणि असा प्रतिबंध, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ७९ व ८४ अन्वये, संबंधित परिवहन प्राधिकरणास प्रतिबंध लादण्यास योग्य वाटेल अशा शर्तीच्या अधिन असेल.

(ग) स्थायी प्रतिस्वाक्षरी परवाना असणाऱ्या मालवाहू वाहनांची वयोमर्यादा ही, प्रारंभिक नोंदणीच्या दिनांकापासून १२ वर्षे इतकी असेल. आणखी असे की, ८ वर्षांपेक्षा अधिक जुनी असलेली मालवाहू वाहने संपीदित नैसर्गिक वायू/द्रवरूप पेट्रोलियम वायू यांवर चालवली जाणारी असतील त्याव्यतिरिक्त त्यांना प्रकरण डब्ल्यु.पी.क्रमांक १७६२/१९९९ यातील मुंबई उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार मुंबई शहरात प्रवेश करण्यात मुभा असणार नाही. ८ वर्षांच्या कालावधीची शर्त ही वाहतूक करणाऱ्या सर्व वाहनांस म्हणजेच प्रवासी बसगाड्या व मालवाहू वाहने यांना लागू असेल.

४. मालवाहू वाहन (तात्पुरते परवाने).—(क) प्रत्येक राज्याकडून देण्यात येणाऱ्या तात्पुरता परवान्यांच्या संख्येबाबत कोणतीही मर्यादा नाही. दोन्ही राज्य परिवहन प्राधिकरणांच्या सहमतीच्या अधीन परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्यातील प्रतिबंध असलेले मार्ग वगळता होणाऱ्या फेऱ्यांच्या संख्येवर कोणतेही निर्बंध न घालता आणि द्वि-स्थान कर आधारावर परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्याच्या परिवहन प्राधिकाऱ्यांच्या प्रतिस्वाक्षरीशिवाय मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ८७ (१) किंवा ८७ (२) यांच्या तरतुदीनुसार कोणत्याही राज्याद्वारे प्रत्येक बाबतीत ३० दिवसांपेक्षा अधिक नसलेल्या कालावधीसाठी आवश्यकतेनुसार मालवाहू वाहनांकरिता तात्पुरते परवाने देता येतील.

तथापि मध्यप्रदेशातील ८ वर्षांपेक्षा जुन्या असलेल्या मालवाहू वाहनांना, त्यांचे संपीदित नैसर्गिक वायू/द्रवरूप पेट्रोलियम वायू यांवर चालणारी वाहने असे रूपांतर केले गेलेले असल्याशिवाय मुंबई शहरात प्रवेश करण्यास मुभा असणार नाही.

(ख) हे परवाने पुढील शर्तीच्या अधीन देण्यात येतील :—

(एक) परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्याच्या अधिकार क्षेत्रात पूर्णतः असणाऱ्या दोन ठिकाणांदरम्यान वाहनात कोणताही माल घेण्यात येणार नाही किंवा वाहनातून माल उतरवला जाणार नाही म्हणजेच अशा वाहनास अन्य राज्याच्या प्रदेशातच केवळ व्यवसाय करण्यात प्रतिबंध असेल.

(दोन) वाहन चालक, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ७९ (२) व ८४ अन्वये लादलेल्या शर्तीचे पालन करील.

५. कंत्राटी मोटार वाहन भाडेगाड्या (तात्पुरते परवाने) आणि खाजगी सेवा वाहने/शैक्षणिक संस्था बसगाड्या.—

(क) या करारनाम्याच्या खंड १० (क) च्या तरतुदीच्या अधीन परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्याच्या परिवहन प्राधिकाऱ्याच्या प्रतिस्वाक्षरीच्या आवश्यकतेशिवाय परस्पर वाहतूक असणाऱ्या राज्यातील विनिर्दिष्ट ठिकाणांना जोडणाऱ्या विनिर्दिष्ट मार्गांकरिता एका राज्याच्या परिवहन प्राधिकाऱ्याच्या आवश्यकतेनुसार कंत्राटी मोटार वाहन भाडेगाड्या, खाजगी सेवा वाहने/शैक्षणिक संस्था बसगाड्या यांसाठी तात्पुरते परवाने देता येतील. अशा तात्पुरत्या परवान्यांची विधिग्राह्यता तीस दिवसांपेक्षा अधिक असता कामा नये. अन्य राज्यास देय असलेला अशा तात्पुरत्या परवान्यांवरील मोटार वाहन कर परवाना दिला जाण्यापूर्वी अधिक प्राधान्याने ईलेक्ट्रॉनिक पद्धतीने त्या त्या राज्यांत अंमलात असलेल्या ई-प्रदानाद्वारे प्रदान करण्यात येईल. असा तात्पुरता परवाना वाहन एकाच व्यक्तीकडून भाड्याने घेण्यात येईल या शर्तीच्या अधीन असेल. आणखी असे की, जर एका राज्याने दिलेल्या तात्पुरत्या परवान्याची

विधिग्राह्यता, दुसऱ्या प्राधिकरणाच्या प्रदेशात ज्याच्या अधिकारक्षेत्रात त्यावेळी वाहन असेल, समाप्त होत असेल तर, अशी विधिग्राह्यता आवश्यक शुल्के व कर यांचे प्रदान केल्यानंतर अशा अन्य प्राधिकाऱ्याकडून वाढवता येईल.

(ख) दोन्ही राज्ये प्रतिस्वाक्षरीच्या अधीन, खाजगी सेवा वाहने/शैक्षणिक संस्था बसगाड्या यांना अन्य राज्यांच्या लागून असलेल्या क्षेत्रांकरिता तात्पुरते परवाने देऊ शकतील.

६. विशेष परवाने.—

दोहोंपैकी कोणत्याही राज्याच्या परिवहन प्राधिकरणांद्वारे, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ८८(८) अन्वये, दिल्या जाणाऱ्या विशेष परवान्यांच्या संख्येबाबत कोणत्याही निर्बंध नसेल. असे परवाने, परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्यात ३० दिवसांपेक्षा अधिक नसलेल्या कालावधीकरिता विधिग्राह्य असतील, आणि ते द्वि-स्थान कर आधारावर देण्यात येतील.

७. टप्पा वाहतूक सेवा (स्थायी परवाने).—पुढील सर्वसाधारण तत्वे मान्य करण्यात आलेली आहेत -

(क) संमत केल्यानुसार टप्पा वाहतूक करण्यासाठी असलेले आंतरराज्य मार्ग हे परिशिष्ट/जोडपत्र “क”, “ख” आणि “ग” यात दर्शविण्यात आल्याप्रमाणे असतील.

(ख) जेथवर शक्य असेल तेथवर, तुल्यता राखण्यासाठी दोन राज्यांच्या दरम्यान एकूण सेवा अंतराचे समान वाटप करण्यात येईल.

(ग) या करारनाम्याच्या प्रयोजनांकरिता, फेरी याचा अर्थ एकेरी फेरी, असा आहे. परिशिष्ट/जोडपत्र “क”, “ख” आणि “ग” यात नमूद केलेले मार्ग यांचा अर्थ, नेहमीच नमूद केलेल्या ठिकाणांमधून जाणारे दोन राज्यांत असणाऱ्या दोन अंतिम ठिकाणांना जोडणारा सर्वात लहान थेट मार्ग असा आहे. आणि त्यानंतर मैल अंतर/किलोमीटर यांत निदर्शनास आलेल्या व उक्त परिशिष्टात दर्शविलेल्या विसंगती दोन राज्यांतील परिवहन प्राधिकरणांकडून पत्रव्यवहाराद्वारे त्वरित दुरुस्त करण्यात येतील आणि ती दुरुस्ती करारनाम्यातील फेरबदल असल्याचे समजण्यात येणार नाही.

(घ) परिशिष्ट/जोडपत्र “क”, “ख” आणि “ग” यात समावेश आंतरराज्य मार्गांच्या भागाचा कोणताही विस्तार जो केवळ एकाच राज्यात होणारा असतो असा विस्तार, दुसऱ्या राज्याच्या परिवहन प्राधिकरणाशी अगोदरच विचारविनिमय न करता, त्या राज्याच्या चालकांद्वारे चालवण्यात येणाऱ्या सेवांच्या संबंधात त्या राज्याच्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाद्वारे करता येऊ शकेल आणि सदर वस्तुस्थिती दुसऱ्या राज्याच्या राज्य परिवहन प्राधिकरणास कळविण्यात येईल.

(ड.) पुर्वीच्या परस्पर सहकार्याने मार्ग मान्य केलेला असेल, परंतु त्यानंतरच्या परस्पर सहकार्याने त्या मार्गाचा विस्तार करून त्यात फेरबदल करण्यात आलेला असेल त्याबाबतीत, पुर्वीच्या परस्पर सहकार्यात मान्य केलेल्या मार्गास परवाना मंजुरी प्राधिकरणाद्वारे फेरबदल केलेल्या मार्गास परवाने देण्यात येईपर्यंत सुधारित परस्पर सहकार्याने मान्यता प्राप्त मार्ग असल्याचे समजण्यात येईल.

(च) चार महिन्यांच्या कमाल कालावधीकरिता विधिग्राह्य असणाऱ्या निव्वळ तात्पुरत्या आधारावर, परवाना मंजुरी प्राधिकरणाद्वारे प्रारंभिक वेळापत्रक निश्चित करण्यात येईल आणि सेवेच्या त्वरित कार्यास शक्य व्हावे याकरिता त्यावर प्रतिस्वाक्षरी करण्यात येईल. या कालावधीत परवाना मंजुरी प्राधिकरणाशी विचारविनिमय करून प्रतिस्वाक्षरी करणारा प्राधिकारी वेळापत्रकास अंतिम स्वरूप देईल.

(छ) प्रत्येक राज्याच्या प्रदेशात असणाऱ्या मार्गांच्या प्रवर्तनाकरिता संबंधित त्या राज्य शासनाद्वारे विहित करण्यात येईल त्यानुसार कमाल प्रवासभाडे व वाहणावळ आकारणी योग्य असेल.

(ज) दोन्ही राज्यांच्या आपापल्या मोटार वाहन कराधान अधिनियमाच्या प्रयोजन आणि परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्याचे नियम याकरिता एका राज्यातील वाहनांच्या ताफ्याच्या मालकांना दुसऱ्या राज्यातील वाहनांच्या ताफ्याचे मालक म्हणून ओळखण्यात येईल.

(झ) परिशिष्ट/जोडपत्र “क”, “ख” आणि “ग” यांनुसार आंतरराज्य मार्गावरील टप्पा वाहतुकीचे प्रवर्तन हे, या करारनाम्याच्या खंड १ मध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे एक-स्थान मोटार वाहन करानुसार असेल.

(त्र) असे मान्य करण्यात आलेले आहे की, राज्याचा नामनिर्देशित व्यक्ती म्हणून परवाना मंजूर करण्यात आलेले महाराष्ट्र राज्याचा एस.टी.यू. आणि मध्यप्रदेश राज्यातील खाजगी वाहन चालकांना स्वतःच्या राज्याच्या राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या मंजुरीच्या अधीन परस्पर वाहतूक करारनाम्यात समावेश असलेल्या मार्गावरील प्रवासी वाहतुकीच्या आवश्यकतेनुसार वाहतूक सेवा वळवण्यास/कमी करण्यास मुभा देण्यात येईल. एस.टी.यू. च्या परस्पर विचारविनिमयाद्वारे असे करणे शक्य होईल.

(ट) आंतरराज्य मार्गावर वाहन चालवणारे (दोहोंपैकी) कोणत्याही राज्याचे वाहनचालक, विनिर्दिष्ट मार्गावर परिशिष्ट/जोडपत्र “क”, “ख” आणि “ग” यांत नमूद केल्यानुसार असल्याव्यतिरिक्त परस्पर वाहतूक असणाऱ्या राज्यातील आंतरराज्य मार्गावरील कोणत्याही दोन ठिकाणांवर प्रवासी वाहनात घेणे किंवा वाहनातून उतरवणे यांकरिता थांबणार नाहीत.

८. **कर थकबाकीची वसुली इत्यादी.**—टप्पा वाहतूक वाहन, कंत्राटी वाहने, मालवाहू वाहने किंवा इतर वाहने यांना परवाना मंजूर करणारे स्वतःच्या राज्यांतील परिवहन प्राधिकारी शक्य असणाऱ्या सर्व पद्धतीने परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्याचे कर व थकबाकी यांची वसुली करण्यास साहाय्य करतील.

९. **राज्यांच्या नियमांची व्याप्ती.**—दुसऱ्या राज्यात चालवल्या जाणाऱ्या एका राज्यातील वाहनांचे (शुल्क व कर प्रदान करण्यासंबंधातील तरतुदीव्यतिरिक्त) त्यांची बांधणी इत्यादिंचा संबंध असेल तेथेवर स्वतःच्या राज्याच्या नियम व विनियमांनुसार नियमन करण्यात येईल.

१०. **सर्वसाधारण.**—तात्पुरते परवाने देण्यासाठी सर्वसाधारण सहमती :—

(क) असे मान्य करण्यात आले आहे की, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ८८ अन्वये प्रतिस्वाक्षऱ्यांच्या आवश्यकतेशिवाय गरज असेल त्यानुसार या करारनाम्याच्या खंड ४, ५ व ६ यांस अनुलक्षून मालवाहू वाहने व कंत्राटी वाहने (ओम्नी बसगाड्या व कंत्राटी मोटार वाहन भाडेगाड्या) यांना तात्पुरते परवाने देण्यासाठी मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ८८ (७) अन्वये, दोन्ही राज्यांची राज्य परिवहन प्राधिकरणे सर्वसाधारण सहमती देऊ शकतील.

(ख) परस्पर वाहतूक असलेली राज्ये या करारनाम्याच्या अटीनुसार चालवल्या जाणाऱ्या वाहनांच्या बाबतीत कर टोक्न्स/कर प्रमाणपत्र/नोंदणी प्रमाणपत्रे, (बस) वाहक लायसेन्स (अनुज्ञप्ती), वाहतूक वाहन प्राधिकारपत्र/बिल्ले, स्वास्थ्य प्रमाणपत्र यांना मान्यता देतील.

(ग) वाहनातील एकूण भार संबंधित राज्यातील कमाल अनुज्ञेय एकूण वाहन भारापेक्षा अधिक असणार नाही आणि परवान्यांवर प्रतिस्वाक्षरी करताना यासंबंधातील शर्ती लादण्यात येतील.

(घ) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ११५ अन्वये, स्वाक्षरीकर्ता राज्याद्वारे त्याच्या प्रदेशात लादण्यात आलेला कोणताही निर्बंध दोन्ही राज्यांतील वाहनांना समानतेने लागू होईल.

(ड.) (एक) नियमित परवान्याखाली असणाऱ्या वाहनाच्या संबंधातील परिणामरूप परिस्थितीच्या बाबतीत वाहन चालवण्यासाठी परवानगी देण्याकरिता दोन्ही राज्ये राखीव टप्पा वाहतूक परवाना मंजूर करू शकतील.

(दोन) दोन्ही राज्ये त्यांच्या वाहनांच्या ताफ्यातील कोणतेही वाहन चालवू शकतात ज्यात एस.टी.यू. च्या मालकीचे कोणतेही वाहन किंवा भाडेपट्यावर घेतलेले वाहन यांचा समावेश असेल आणि त्यास सक्षम प्राधिकरणाकडून पृष्ठांकित करण्यात येईल.

(च) दोन्ही राज्यांच्या सचिव/प्रधान सचिव यांच्या संमतीने भविष्यकाळात नवीन मार्ग व फेऱ्या यांचा समावेश करता येईल आणि त्यास परस्पर वाहतूक करारनाम्याचाच भाग असल्याचे मानण्यात येईल.

(छ) मध्यप्रदेश मार्ग परिवहन महामंडळ बंद करण्यात आल्यानंतर मध्यप्रदेशाच्या नामनिर्देशित व्यक्तीकरिता (खाजगी वाहन चालक) आता सुरू झालेल्या परस्पर वाहतूक करारनाम्यात निश्चित केलेल्या फेऱ्या व परवाने यांनुसार मार्गावर वाहने चालवू शकतील. आणखी असे की, ज्यांच्या परवान्यांवर महाराष्ट्र राज्याद्वारे मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ८८ (१) अन्वये, यथोचितरीत्या प्रतिस्वाक्षरी करण्यात आलेली आहे अशा मध्यप्रदेश राज्याच्या नामनिर्देशित व्यक्तींकडून चालवल्या जाणाऱ्या बसगाड्यांनाच केवळ महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बस स्थानकात वाहन उभी करण्यासाठी मुभा देता येईल.

(ज) मध्यप्रदेश मोटार वाहन नियम, १९९४ अन्वये विहित केलेली रंग योजना मध्यप्रदेश सरकारच्या नामनिर्देशित व्यक्तीद्वारे चालवण्यात येणाऱ्या टप्पा वाहतूक वाहनांसाठी लागू असेल.

मध्यप्रदेश शासनाचे नामनिर्देशित व्यक्तीद्वारे चालवण्यात येणाऱ्या बसेस या मध्यप्रदेश शासनाने निर्धारित केलेल्या रंगसंगतीनुसार रंगवलेली नसेल तर सदर बस ही विनापरवाना चालणारी बस मानली जाईल.

(झ) दोन्ही राज्यांनी मोटार वाहनांमुळे होणाऱ्या प्रदूषणाबाबत चिंता व्यक्त केलेली आहे. सर्वोच्च न्यायालयाने एम.सी. मेहता विरुद्ध भारतीय संघराज्य व इतर एआयआर २००२ एससी १६९६ यात आणि डब्ल्यू.पी. क्रमांक २५१९८-२५१९९/२००५ यातील इंदूर टेंपो युनियन विरुद्ध मध्यप्रदेश सरकार यांवरील दिनांक १७ जुलै २०१७ चा आदेश आणि डब्ल्यू.पी. क्रमांक १७६२/१९९९ यात मुंबई उच्च न्यायालयाने दिलेला आदेश व डब्ल्यू.पी.क्रमांक १०१०/२००६, दिनांक २२ जानेवारी, २००७ रोजी मध्यप्रदेश उच्च न्यायालयाने दिलेला आदेश लक्षात घेता, पुढील मुद्द्यांवर एकमत झालेले आहे :-

(१) निर्मिती केल्याच्या वर्षापासून १० वर्षांपेक्षा अधिक जुन्या असलेल्या प्रवासी वाहनांसाठी कोणताही परवाना देण्यात येणार नाही किंवा प्रतिस्वाक्षरी करण्यात येणार नाही परंतु ही बाब या करारनाम्याच्या खंड ३ (क) खालील निर्बंधाच्या अधीन असेल.

(२) मालवाहू वाहनांच्या बाबतीत, वर नमूद केलेली वयोमर्यादा नोंदणीच्या दिनांकापासून १२ वर्षे इतकी असेल.

(त्र) करार केलेल्या राज्यांव्यतिरिक्त तिसऱ्या राज्याच्या देखील समावेश करणारे मार्ग हे परस्पर वाहतूक करारनाम्यात राहतील. तथापि, अशा मार्गांकरिता असलेले परवाने तिसऱ्या राज्याच्या संमतीनंतरच देण्यात येतील.

(ट) वरील खंड (च), (छ) व (ज) यांचे कोणतेही उल्लंघन होणाऱ्या बाबतीत परवान्यांना मंजूर केलेली प्रतिस्वाक्षरी रद्द करण्यात येईल आणि मध्यप्रदेशातील नामनिर्देशित व्यक्तींच्या बसेसना बसगाड्यांना महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बस स्थानकांत प्रवेश करण्यास मुभा दिली जाणार नाही.

(ठ) या करारनाम्या अन्वये चालवल्या जाणाऱ्या टप्पा वाहतूक वाहनांची आसन क्षमता स्वतःच्या राज्यात लागू असलेल्या विधीनुसार असेल.

(ड) दोन्ही राज्यांच्या बसगाड्या चालवण्याचे ठिकाण एकच असेल म्हणजेच महाराष्ट्रातील बसगाड्या मध्यप्रदेश राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बस स्थानकांवरून चालवण्यात येतील आणि यथास्थिती मध्यप्रदेशच्या बसगाड्या महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बस स्थानकांवरून चालवण्यात येतील.

(ढ) परवान्यांची निश्चित संख्या आणि फेऱ्या यांन्वये परिशिष्ट/जोडपत्र “क”, “ख” आणि “ग” यांत नमूद केलेल्या मार्गावर कायम परवाने मंजूर करता व देता येतील. परंतु जर परिशिष्ट/जोडपत्र “क”, “ख” आणि “ग” यांत नमूद केलेल्या मार्गासाठी प्राप्त झालेल्या अर्जासंबंधात स्थायी परवाने मंजूर करणे कोणत्याही कारणास्तव शक्य नसेल तर, यामार्गावरील परवाने व फेऱ्या यांकरीता निश्चित केलेल्या मर्यादेखाली मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ याच्या कलम ८७ (१) (क) अन्वये, तात्पुरता परवाना देता येईल व त्यावर प्रतिस्वाक्षरी करता येईल.

(ण) परस्पर करार झाल्यानंतर या करारनाम्यातील कोणत्याही खंडात सुधारणा करता येईल किंवा त्यात नवीन खंडाची भर घालता येईल.

(त) जर आंतर-राज्य मार्गावर चालणाऱ्या एखाद्या बसगाडीला दुसऱ्या राज्याच्या अधिकार क्षेत्रात अपघात झाला तर, त्याकडे संबंधित राज्याच्या स्थानिक प्रशासनाकडून लक्ष पुरविले जावे आणि प्रशासनाकडून जखमी व्यक्तींना वैद्यकीय उपचाराकरिता जवळच्या रुग्णालयात नेण्याच्या आवश्यक व्यवस्था, कोणतीही इजा न झालेल्या व सुरक्षित असलेल्या प्रवाशांच्या प्रवासांची सोय (दोहोंपैकी) कोणत्याही राज्यांच्या इतर मार्गावरील बसगाड्यांद्वारे व्यवस्था करील. काही असल्यास त्याच ठिकाणी पैसे देणे (जखमींना तात्पुरते विशेष साहाय्य) वैद्यकीय खर्च प्रशासनाकडून देण्यात येईल.

(थ) जर एका राज्याच्या बसगाडीत दुसऱ्या राज्याच्या अधिकार क्षेत्रात बिघाड झाला तर संबंधित राज्याच्या निकटतम स्थानिक प्रशासनाकडून त्याकडे लक्ष पुरविले जावे. जर आवश्यक असेल तर प्रवाशांची गैरसोय टाळण्याकरिता दुसऱ्या बसगाडीची तरतूद करण्यात यावी.

(द) या करारनाम्यातील दोन्ही राज्यांच्या टप्पा वाहतूक वाहन चालकांकरिता इतर राज्याच्या कर्मचारी गणांकरिता कर्मचारी विश्रामगृहाची तरतूद करण्यात यावी.

(ध) योग्य प्रतिस्वाक्षरी केलेल्या परवान्यावर चालवल्या जाणाऱ्या (दोहोंपैकी) कोणत्याही राज्याच्या टप्पा वाहतूक बसगाड्यांना परस्पर वाहतूक असलेल्या राज्यांच्या बस आगरांत व बसस्थानकांत थांबण्याची मुभा देण्यात यावी.

(न) या करारनाम्याचे परिक्षण करण्यात येईतोपर्यंत आणि अशा परीक्षणाच्या परिणामी नवीन करारनामा अस्तित्वात येईतोपर्यंत किंवा (दोहोंपैकी) कोणत्याही राज्यास तीन महिन्यांची नोटीस देऊन परस्पर संमतीद्वारे हा करारनामा रद्द करण्यात येईतोपर्यंत हा करारनामा अंमलात राहील.

यापूर्वी सांगितल्याप्रमाणे या गोष्टीची साक्ष म्हणून यातील पक्षकारांनी ----- दोन हजार एकोणीस रोजी या करारनाम्यावर स्वाक्षऱ्या केल्या.

सही

(मलय श्रीवास्तव)

प्रधान सचिव,परिवहन विभाग,मध्यप्रदेश सरकार.

मध्यप्रदेशचे राज्यपाल यांच्याकरिता
आणि वतीने.

साक्षीदार

(डॉ. शैलेंद्र श्रीवास्तव)
परिवहन आयुक्त
मध्यप्रदेश.

साक्षीदार

(आर. के. जैन)
अपर परिवहन आयुक्त
मध्यप्रदेश.

सही

(आशिष कुमार सिंह)

प्रधान सचिव, परिवहन विभाग, महाराष्ट्र शासन.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्याकरिता
आणि वतीने.

साक्षीदार

(शेखर चन्ने)
परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र.

साक्षीदार

(स.बा.सहस्त्रबुद्धे)
अपर परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे नावाने व आदेशानुसार,

प्रकाश साबळे,
शासनाचे उप सचिव.

परिशिष्ट-अ

महाराष्ट्र राज्याकरीता विशेष करून नामनिर्देशित केलेल्या मार्गांची यादी										
वाटप केलेल्या मार्गाचा अ.क्र.	मार्गाची नावे.	मार्गाची लांबी (कि.मी.)			एक फेरी संख्या		मध्य प्रदेशातील सेवा (कि.मी)		परवान्यांची संख्या	
		महाराष्ट्र	मध्यप्रदेश	एकूण	किमान	कमाल	किमान	कमाल		
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)	
१	भंडारा-बालाघाट (तुमसर मार्ग)	३५	५२	८७	२	१२	१०४	६२४	१२	
२	नागपूर-पांढुर्णा(कळमेश्वर, काटोल, वरुड, बोरगाव मार्ग)	६२	२८	९०	२	१८	५६	५०४	९	
३	वरुड-पांढुर्णा (धोंडी, पुसाळा, महेंद्री, बाणगांव, वाडेगाव मार्ग)	२३	१२	३५	२	२४	२४	२८८	१२	
४	अमरावती- पांढुर्णा(मोर्शी, वरुड, पौसाळा, महेंद्री, बाणगांव मार्ग)	११०	१२	१२२	२	१८	२४	२१६	९	
५	अमरावती-मुलताई (लेहगाव, मोर्शी, वरुड, गोनारपूर मार्ग)	१०१	२९	१३०	४	२०	११६	५८०	१०	
६	अमरावती-बेतुल (वरुड, गोनारपूर चौकी, प्रभात मार्ग)	१०१	८०	१८१	२	८	१६०	६४०	८	
७	अमरावती-खांडवा(परतवाडा, धारणी, भोकरबाडी, देडतलाई मार्ग)	१५७	१४१	२९८	२	८	२८२	११२८	८	
८	सेंधवा-शिरपूर (पळसनेर, बिजासन मार्ग)	३७	१६	५३	४	२०	६४	३२०	१०	
९	नागपूर-लालबुरा (भंडारा, साकोली, गोंदिया, बालाघाट मार्ग)	१८३	६१	२४४	२	६	१२२	३६६	६	
१०	नागपूर-पिपळा (दहेगांव, टाकळी, सावनेर, केलोद, सौसर मार्ग)	५२	२४	७६	४	१६	९६	३८४	८	
११	केलोद-पारदसिंगा	५	२	७	२	२०	४	४०	१०	
१२	गोंदिया-वारसिवनी (बालाघाट मार्ग)	२१	४०	६१	२	१२	८०	४८०	६	
१३	गोंदिया-आमागाव (लांजी मार्ग)	२४	६०	८४	२	१२	१२०	७२०	६	

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
१४	अमरावती-इटारसी (वरुड, बेतुल, पधार, शहापूर, भौरा मार्ग)	१०१	१७३	२७४	२	८	३४६	१३८४	८
१५	अचलपूर-बुरहानपूर (परतवाडा, बिहाली, घाटंग, हरिसाल, देडतलाई मार्ग)	११२	७१	१८३	२	८	१४२	५६८	८
१६	तुमसर रोड-बालाघाट (बापेरा, खैरलांजी, रामपाली, वारसिवनी मार्ग)	२८	५२	८०	२	१२	१०४	६२४	६
१७	तुमसर-रोड - वारसिवनी (बापेरा, खैरलांजी, रामपाली मार्ग)	२८	३५	६३	२	१२	७०	४२०	६
१८	तुमसर-वारसिवनी (बापेरा, खैरलांजी, रामपाली मार्ग)	२३	३५	५८	४	१८	१४०	६३०	९
१९	तुमसर रोड-वारसिवनी (गोबरवाही, बावनथडी, कटंगी मार्ग)	३४	३५	६९	४	१८	१४०	६३०	९
२०	तुमसर रोड-कटंगी (गोबरवाही, बावनथडी मार्ग)	३४	२४	५८	२	१२	४८	२८८	६
२१	तुमसर-कटंगी (बावनथडी, बोनकट्टा, परतवाडा मार्ग)	२९	२४	५३	२	१६	४८	३८४	८
२२	तिरोडा-खैरलांजी (अर्जुनी, खैरी मार्ग)	१७	५	२२	२	१२	१०	६०	६
२३	तिरोडा रेल्वे स्थानक - खैरलांजी (खैरी मार्ग)	१९	५	२४	२	१२	१०	६०	६
२४	नागपूर-मोहांगंव (दहेगांव, टाकळी, सावनेर, केलोद, सौसर मार्ग)	५२	२४	७६	४	२४	९६	५७६	१२
२५	परतवाडा-बुरहानपूर (धारणी, देडतलाई, तुकाईथड, रुईथर, खाकन मार्ग)	१०७	७१	१७८	२	८	१४२	५६८	८
२६	शाहादा-पानसेमाळ (खेतीया, भामराता नाका मार्ग)	१८	१४	३२	१२	३०	१६८	४२०	१५
२७	मालपूर-इच्छापुर (मुक्ताईनगर मार्ग)	६५	१	६६	४	१६	४	१६	८
२८	भुसावळ-बुरहानपूर (वडगांव, रावेळ मार्ग)	५५	११	६६	४	१८	४४	१९८	९
२९	शिरपूर-पानसेमाळ (बोराडी, मालकटार मार्ग)	४१	१०	५१	४	१८	४०	१८०	९
३०	नागपूर-लोधीखेडा (दहेगांव, टाकळी, सावनेर, केलोद, रेमंड मार्ग)	५२	१२	६४	२	१२	२४	१४४	६
३१	चोपडा-बालवाडी (चौगांव, सत्रासेन, उमर्ती मार्ग)	३९	४	४३	२	१२	८	४८	६
३२	शिरपूर-बालवाडी (सांगवी, वराळा मार्ग)	४४	५	४९	२	१२	१०	६०	६

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
३३	गोंदिया-राजेगांव (रावणवाडी, चांगेरा मार्ग)	२०	१	२१	४	२०	४	२०	१०
३४	अचलपूर-तुकार्धड रेल्वे स्टे (परतवाडा, धारणी, बोकारबर्डी, देडतलाई, तुकार्धड मार्ग)	११२	१५	१२७	२	८	३०	१२०	८
३५	औरंगाबाद-बुरहानपूर (सिल्लोड, जळगाव, भुसावळ, मुक्ताईनगर मार्ग)	२५७	२२	२७९	२	८	४४	१७६	८
३६	मेहकर-बुरहानपूर (चिखली, बुलढाणा, मुक्ताईनगर, शहापूर मार्ग)	१६३	२२	१८५	२	८	४४	१७६	८
३७	परतवाडा-मुक्ताईगिरी (कोठारा, खारपी मार्ग)	१२	४	१६	४	२०	१६	८०	१०
३८	धुळे-धार (सेंधवा, गुजारी मार्ग)	१००	१६४	२६४	२	८	३२८	१३१२	८
३९	इंदलाबाद-बुरहानपूर (इच्छापूर मार्ग)	२०	२२	४२	२	२४	४४	५२८	१२
४०	अमरावती-बेतुल (अचलपूर, परतवाडा, गोनापूर चौकी, प्रभात पट्टान, मुलताई मार्ग)	६९	९१	१६०	२	१०	१८२	९१०	१०
४१	नागपूर-सांगमस्वर्ग (दाहेगांव, टाकळी, सावनेर, केलोद, सौसर मार्ग)	५२	५	५७	४	१८	२०	९०	९
४२	शेगांव-उज्जैन (नांदुरा, मुक्ताईनगर, शहापूर, इच्छापूर, बुरहानपूर, खांडवा, इंदोर मार्ग)	११३	२७८	३९१	२	८	५५६	२२२४	८
४३	दोंडाईचा-पानसेमाळ (जावड, भरमत नाका मार्ग)	४८	५	५३	२	८	१०	४०	४
४४	वरुड-नरखेड (जावड, भरमत नाका मार्ग)	३८	१२	५०	२	१२	२४	१४४	६
४५	काटोल-वरुड (सावरागांव, नरखेड, मोहद, जैतापूर, बानगांव मार्ग)	६६	१२	७८	२	८	२४	९६	४
४६	परतवाडा-जरीदा (खरपी, ढाबा, भैईनसेंदी, डोमा, काटकुंबह मार्ग)	३०	५६	८६	२	१८	११२	१००८	९
४७	नांदेड-खांडवा (हिंगोली, वाशिम, खामगांव, मुक्ताईनगर, इच्छापूर, शहापूर, बुरहानपूर मार्ग)	३९७	९२	४८९	२	६	१८४	५५२	६

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
४८	भुसावळ-धारणी (रावेर, बुरहानपूर मार्ग)	५३	९८	१५१	२	६	१९६	५८८	६
४९	मलकापूर-अंतुली (चिखली, मुक्ताईनगर, इदलाबाद मार्ग)	४८.६	२.६	५१.२	४	२०	१०.४	६०	१०
५०	भंडारा-छिंदवाडा (तुमसर, रामटेक, मानसर, सावनेर मार्ग)	१४७	७४	२२१	२	१०	१४८	७४०	१०
५१	नागपूर-पांढुर्णा (काटोल, वरुड, पुसाळा, महेद्री, बानगांव मार्ग)	१०४	१८	१२२	४	१६	७२	२८८	८
५२	औरंगाबाद-इंदौर (कन्नड, धुळे, शिरपूर, सेंधवा मार्ग)	२४७	१६९	४१६	६	३०	१०१४	५०७०	३०
५३	चोपडा-खांडवा (रावेर, बुरहानपूर मार्ग)	१०१	८१	१८२	२	८	१६२	६४८	८
५४	नाशिक-इंदौर (धुळे, शिरपूर, सेंधवा, मानपूर, महुवा मार्ग)	२५९	१६९	४२८	२	१०	३३८	१६९०	१०
५५	शहादा-जावडा	२०	८	२८	२	२०	१६	१६०	१०
५६	शिरपूर-जावडा	४३	१५	५८	२	१०	३०	१५०	५
५७	अहमदनगर-इंदौर (शिर्डी, धुळे, शिरपूर, बिजासन, सेंधवा मार्ग)	३३२	१६९	५०१	२	१०	३३८	१६९०	१०
५८	नंदूरबार-इंदौर (पलसार, रायपूर मार्ग)	५७	२११	२६८	२	१०	४२२	२११०	१०
५९	धुळे-ओंमकारेश्वर (शिरपूर, सेंधवा, इंदौर मार्ग)	१००	१६९	२६९	२	१०	३३८	१६९०	१०
६०	धुळे-खांडवा (जळगाव, भुसावळ, रावेर, बुरहानपूर मार्ग)	१००	१८७	२८७	२	१०	३७४	१८७०	१०
६१	धुळे-उज्जैन (शिरपूर, सेंधवा, इंदौर मार्ग)	१००	२२५	३२५	२	१०	४५०	२२५०	१०
६२	चाळीसगाव-इंदौर (धुळे, पालस्नेर, थिकरी, महु मार्ग)	१६०	१६९	३२९	२	१०	३३८	१६९०	१०
६३	जळगाव-इंदौर (पालस्नेर, थिकरी, महु मार्ग)	१२८	१६९	२९७	२	१०	३३८	१६९०	१०
६४	यावल-इंदौर (रावेर, बुरहानपूर, खांडवा मार्ग)	५३	२२२	२७५	२	८	४४४	१७७६	८
६५	शिरपूर-इंदौर (बिजासन, सेंधवा मार्ग)	२८०	१६९	४४९	२	१०	३३८	१६९०	१०
६६	अहमदनगर-धुळे-बुरहानपूर (औरंगाबाद, सिल्लोड, जळगाव, भुसावळ, रावेर मार्ग)	३६८	१०	३७८	२	१०	२०	१००	२०

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
६७	जालना-बुरहानपुर (भोकरदन, सिल्लोड, जळगाव, भुसावळ, रावेर मार्ग)	२६४	११	२७५	२	१०	२२	११०	१०
६८	नंदुरबार-ओंमकारेश्वर (सेंधवा, जुळवानिया मार्ग)	५७	२०१	२५८	२	१०	४०२	२०१०	१०
६९	शिर्डी-ओंमकारेश्वर (येवला, मनमाड, मालेगाव, धुळे, अमळनेर, रावर, खांडवा मार्ग)	३२७	१४४	४७१	२	१०	२८८	१४४०	१०
७०	शेगांव-ओंमकारेश्वर (नांदुरा, मुक्ताईनगर, शहापूर, इच्छापूर, बुरहानपुर मार्ग)	१३१	१६८	२९९	२	१०	३३६	१६८०	१०
७१	जामखेड-इंदौर (अहमदनगर, शिर्डी, धुळे, शिरपूर, बिजासन, सेंधावा मार्ग)	४०८	१६९	५७७	२	१०	३३८	१६९०	१०
७२	चोपडा-इंदौर (शिरपूर, बिजासन, थिकरी, माणपूर मार्ग)	१२३	१६९	२९२	२	१०	३३८	१६९०	१०
७३	नागपूर-रंगारी (दहेगांव, पटानसावंगी, खापा, बडेगांव, सिंधेवाही मार्ग)	६२	५	६७	४	२४	२०	१२०	१२
७४	नागपूर-कटांगी (कामटी, मानसर, रामटेक, मोहाली, तुमसर मार्ग)	१२८	२४	१५२	२	१२	४८	२८८	१२
७५	रावेर-उज्जैन (बुरहानपूर, खांडवा, इंदौर मार्ग)	१२	२६८	२८०	२	१०	५३६	२६८०	१०
७६	चोपडा-खेति्या (शिरपूर शहादा मार्ग)	१२३	१२४	२४७	२	१०	२४८	१२४०	१०
७७	नागपूर - सावंगी (दहेगांव, टाकळी, सावनेर, केलोद, सौसर मार्ग)	५२	२४	७६	४	२०	९६	४८०	१०
७८	यवतमाळ-इंदौर (अमरावती परतवाडा, धारणी, बुरहानपूर, खांडवा मार्ग)	२४९	२७१	५२०	२	६	५४२	१६२६	६
७९	पुसद-इंदौर (अमरावती परतवाडा, धारणी, बुरहानपूर, खांडवा मार्ग)	२५०	२८४	५३४	२	६	५६८	१७०४	६
८०	पंढरपूर- इंदौर (अहमदनगर, कोपरगांव, धुळे, शिरपूर, बिजासन, सिंधवा, जुळवणी, टिकुरी, निमराणी, मानापूर, महू मार्ग)	५१९	१६९	६८८	२	१०	३३८	१६९०	१०

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
८१	सोलापूर-इंदौर (उस्मानाबाद, बीड, औरंगाबाद, धुळे, शिरपूर, बिजासन, सिंधवा, जुळवणी, टिकुरी, निमराणी, मनापूर, महू मार्गो)	५८६	१६९	७५५	२	१०	३३८	१६९०	१०
८२	बीड-इंदौर (औरंगाबाद, धुळे, शिरपूर, निर्मानी, मानपुर मार्गो)	३८६	१६९	५५५	२	१०	३३८	१६९०	१०
८३	गोंदिया-कटनी (तुमसार, गोबरवाई मार्गो)	१०	३६०	३७०	२	६	७२०	२१६०	६
८४	नागपूर-नरसिंहपूर (सावनेर, केळवड, सौसर, छिंदवाडा, अमरवाडा मार्गो)	८१	१७७	२५८	२	६	३५४	१०६२	६
८५	तुमसर-सिवनी(बापेरा, रामपाली, वारसिवनी मार्गो)	२८	१२९	१५७	२	१०	२५८	१२९०	१०
८६	गोंदिया-लांगी(रावणवाडी, राजेगांव, किरणापूर मार्गो)	१८	३७	५५	२	१८	७४	६६६	९
८७	अमरावती-भांडुम (परतवाडा, घाटंग, काकरू, खामला, डोमा मार्गो)	१४६	२०	१६६	२	१०	४०	२००	१०
८८	परतवाडा-जरीदा(धामणगांव, घाटंग, खामला, काटकुंभ, चूर्णी मार्गो)	५५	१९	७४	२	१८	३८	३४२	९
८९	जळगाव जामोद-बुरहानपूर (इच्छापूर, अंतुर्ली फाटा, शहापूर मार्गो)	८०	२२	१०२	२	१०	४४	२२०	५
९०	शेगांव-बुरहानपूर (मलकापूर, मुक्ताईनगर, इच्छापूर, शहापूर मार्गो)	११९.१	२२	१४१.१	२	१२	४४	२६४	१२
९१	चिखली-बुरहानपूर (बुलढाणा, मलकापूर, इच्छापूर, दापोरा, शहापूर मार्गो)	११९.१	२२	१४१.१	२	१२	४४	२६४	१२
९२	चिखली-इंदौर (बुलढाणा, मलकापूर, मुक्ताईनगर, इच्छापूर, बुरहानपूर मार्गो)	११९.१	२२२	३४१.१	२	१०	४४४	२२२०	१०
९३	शेगांव-औमकारेश्वर (नांदुरा, मुक्ताईनगर, इच्छापूर, बुरहानपूर मार्गो)	११९.१	१६५.९	२८५	२	१०	३३१.८	१६५९	१०
९४	नागपूर-रामकोना (दहेगांव, पटानसावंगी, खापा, बडेगांव, रंगारी घोटा मार्गो)	६३	२३	८६	२	१६	४६	३६८	८
९५	नागपूर-खामरपाणी(दहेगांव, पटानसावंगी, बडेगांव, ठाणेगांव, बिस्नापूर मार्गो)	१५.३	४४.२	५९.५	२	१६	८८.४	७०७.२	८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
९६	नागपूर-बिचुआ (दहेगांव, पटानसावंगी, खापा, बडेगांव, खामरपाणी मार्ग)	६३	४४.२	१०७.२	२	१६	८८.४	७०७.२	८
९७	काटोल-नागावाडी (सावरगांव, वाडचिंचोली, साईखेडा, रंगारी, सिंदेवाही मार्ग)	४०	३७.७	७७.७	२	१६	७५.४	६०३.२	८
९८	नागपूर-पिपळा (नारायणवार), सावनेर, केळवड, पराडसिंगा, बोरगांव, सौसर मार्ग)	५२.३	१८.४	७०.७	२	१६	३६.८	२९४.४	८
९९	नागपूर-देवीबडोसा (पटनसावंगी, अप्पा, सिंदेवाही, वैरागड मार्ग)	५२.३	३८.२	९०.५	२	१६	७६.४	६११.२	८
१००	चौडी-इंदौर (जामखेड, अहमदनगर, शिर्डी, धुळे, शिरपूर, बिजासन, सिंधवा मार्ग)	४१९	१६९	५८८	२	१०	३३८	१६९०	१०
१०१	चोपडा-धावली(गेरुघाटी मार्ग)	२१.८	९	३०.८	२	२०	१८	१८०	१०
१०२	चोपडा-सिंधावा (गेरुघाटी बालवडे मार्ग)	५४.४	१६	७०.४	२	२०	३२	३२०	१०
१०३	चोपडा-बालवाडी(बैजापूर, गेरुघाटी मार्ग)	३०	५.७	३५.७	२	२०	११.४	११४	१०
१०४	नाशिक-बुरहानपूर (चांदवड, धुळे, रावेर, चौरवाड मार्ग)	३३०	२२	३५२	२	२०	४४	४४०	२०
१०५	मालेगाव-बुरहानपूर (पातूर, अकोला, मलकापूर, मुक्ताईनगर मार्ग)	२२९	७९.८	३०८.८	२	२०	१५९.६	१५९६	२०
१०६	जळगाव -जमोद-बुरहानपूर (मुक्ताईनगर, शहापूर, इच्छापुर मार्ग)	७०	२२	९२	२	२०	४४	४४०	१०
१०७	शिरपूर-धाडागांव (पानसेमाळ, खेतीया मार्ग)	१००	३	१०३	२	२०	६	६०	१०
१०८	अक्कलकुवा-बुरहानपूर (शिरपूर, चोपडा, रावेर मार्ग)	२५६.६	१०.७	२६७.३	२	१०	२१.४	१०७	१०
१०९	दर्यापुर-मुलताई (वारुड, गोनापूर चौकी, प्रभात पट्टन मार्ग)	१५६	२९	१८५	२	१०	५८	२९०	१०
११०	धुळे-पानसेमाळ (दोंडाईचा, शहादा मार्ग)	१११	५	११६	२	१०	१०	५०	१०
१११	नंदुरबार-पानसेमाळ(शहादा, खेतीया मार्ग)	५६	१२	६८	२	२०	२४	२४०	१०

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
११२	मलकापूर-पतौडी (मुक्ताईनगर मार्ग)	५५	३	५८	२	३०	६	९०	१५
११३	मुक्ताईनगर-अंतुली(खामखेडा, इच्छापुर मार्ग)	२१	३	२४	२	२०	६	६०	१०
११४	अमळनेर-इंदौर(शिरपूर, बिजासन, महू मार्ग)	१२६	१६९	२९५	२	१०	३३८	१६९०	१०
११५	यावल-बुरहानपूर (रावेर मार्ग)	५३	१०.६	६३.६	२	२०	२१.२	२१२	१०
११६	जळगाव-बालवाडी (चोपडा मार्ग)	१०५	४	१०९	२	२०	८	८०	१०
११७	बोदवड-बुरहानपूर(मुक्ताईनगर, इच्छापुर मार्ग)	३९	२४	६३	२	२०	४८	४८०	१०
११८	नागपूर-कणकीशाली(मानसर, खावसा, सिवनी, नैणपूर, चिरेडोंगरी मार्ग)	८२.६	१७१.९	२५४.५	२	१०	३५९.८	१७१९	१०
११९	नागपूर-मंडळा(मानसर, खावसा, सिवनी, नैणपूर, ब्राम्हणी मार्ग)	८२.६	१६९.३	२५१.९	२	१२	३३८.६	२०३१.६	१२
१२०	नागपूर-पिपारिया (दहेगांव, टाकळी, सावनेर, केलोद, सौसर मार्ग)	५२	२१२	२६४	२	१०	४२४	२१२०	१०
१२१	सावनेर-संसार(दहेगाव, टाकळी, सावनेर, केलोद, रेमंड फाटा मार्ग).	१४.२	१८	३२.२	१०	५०	१८०	९००	२५
१२२	सावनेर-रेमंड कारखाना(दहेगांव, पाटानसावंगी, टाकळी, सावनेर, केलोद मार्ग).	१४.२	७	२१.२	१०	५०	७०	३५०	२५
१२३	काटोल-संसार(सावरगांव, वडचिंचोली, राजना बायपास, मंगतवाडा, पिपळा [नारायणवार) मार्ग]	२७.२	३५.७	६२.९	४	२०	१४२.८	७१४	१०
१२४	नागपूर-मिहकड (सावनेर, केळवड, सौसर, रामाकोना, उमरनाला मार्ग).	५२	५८.२	११०.२	२	२०	११६.४	११६४	१०
१२५	तुमसर-बालाघाट (तिरुडा, खैरलंजी, रामपाली, वारसिवनी मार्ग)	४७	३८	८५	४	२०	१५२	७६०	१०
१२६	गोंदिया -लंजी(आमगाव मार्ग)	३५	२३	५८	८	३०	१८४	६९०	१५
१२७	अमरावती - मुक्तागिरी(वालगांव, चांदूर बाजार, करजगांव मार्ग)	७२.४	४	७६.४	१२	१६	४८	६४	८
१२८	अकोला - भेडघाट(अमरावती, नागपूर, खावसा, मानसर, शिवानी, दुम्मा मार्ग).	४५७.५	८२.५	५४०	६	८	४९५	६६०	८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
१२९	माहूर - मुक्तागिरी(अर्णी, यवतमाळ, नेर, अमरावती, परतवाडा मार्ग).	२३१.२	६	२३७.२	६	८	३६	४८	८
१३०	शेगांव - बालाघाट(अकोला, अमरावती, नागपूर, भंडारा, तुमसर मार्ग).	४३३.८	७२	५०५.८	५	६	३६०	४३२	६
१३१	अमरावती - शिवानी (मोर्शी, वरुड, पौसाळा, सौसर, छिंदवाडा मार्ग).	१०८	२२	१३०	८	१०	१७६	२२०	५
१३२	यवतमाळ - इटारशी(अमरावती, बेतुल, पदार, शहापूर मार्ग)	१९३	१७३	३६६	६	८	१,०३८	१,३८४	८
१३३	वाशीम - मुलताई (मंगळूरपीर, कारंजा, खामगांव, खेरडी, धाना, बडनेर, अमरावती, मोर्शी, वरुड मार्ग).	२४०	२८	२६८	४	६	११२	१६८	६
१३४	अंजनगांव - पांढूर्णा (परतवाडा, सिरजगांव, मोर्शी, वरुड मार्ग)	१३३.५	१२	१४५.५	८	८	९६	९६	४
१३५	परतवाडा - खांडवा(धारणी, भोकरबाडी, देडतलाई, शेखपुरा, शिंगोत मार्ग).	१०६.७	६९.१	१७५.८	८	१०	५५२.८	६९१	५
१३६	अकोट - मुक्तागिरी (अंजनगाव, पाश्रुट, परतवाडा मार्ग)	७५	४	७९	१०	१२	४०	४८	६
१३७	अंजनगाव -मुलताई (परतवाडा, सिरजगांव, मोर्शी, वरुड, प्रभात पट्टान मार्ग).	१३६.१	२९	१६५.१	६	८	१७४	२३२	४
१३८	अकोट - पांढूर्णा(वरुड, मोर्शी, सिरजगांव, परतवाडा, पानज अंजनगांव मार्ग).	२३०.५	१२	२४२.५	६	८	७२	९६	८
१३९	अमरावती - ओंमकारेश्वर (परतवाडा, हरिसाल, सिमाडोह, धारणी, भोकरबाडी मार्ग)	१५७	१४२	२९९	६	८	८५२	१,१३६	८
१४०	अकोट - बुरहानपुर (हीवरखेड, तेरहारा, जळगाव, जमोड, इच्छापुर मार्ग).	१९६.४	२१.८	२१८.२	८	१०	१७४.४	२१८	५
१४१	अकोला - मुक्तागिरी (अकोट, पंज, अंजनगाव, परतवाडा मार्ग)	११०	४	११४	१०	१४	४०	५६	७

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
१४२	अकोला-बेतुल (अकोट, पंज, अंजनगाव, परतवाडा मार्ग)	१२७.९	१०३.५	२३१.४	६	८	६२१	८२८	८
१४३	अकोला - खांडवा(खामगांव, मलकापूर, भूरापुर, शिरपूर मार्ग)	१६३	९१.८	२५४.८	८	१०	७३४.४	९१८	१०
१४४	अंजनगाव-छिंदवाडा(परतवाडा, मोशी, वरुड, पांडुर्णा, सौसर मार्ग).	१३३.५	१०९	२४२.५	६	८	६५४	८७२	८
१४५	अमरावती ते बुरहानपुर(दर्यापूर, अकोट, तेल्हारा, सोनाला, मुक्ताईनगर, शहापूर मार्ग).	२७६	२२	२९८	४	६	८८	१३२	६
१४६	नांदेड - इंदौर(अर्धापूर, हिंगोली, वाशिम, पातूर, अकोला, खामगांव, मलकापूर, मुक्ताईनगर, इच्छापुर, बुरहानपुर, खांडवा, माहूर. मार्ग).	५१४.२	२२०.२	७३४.४	२	४	४४०.४	८८०.८	४
१४७	यवतमाळ-मुक्तागिरी(नेर, परसोपंत, बडनेर, अमरावती चांदूरबाजार, शिरजगांव, कारजगाव मार्ग).	१७०.५	४	१७४.५	८	१०	३२	४०	१०
१४८	अकोला -बालाघाट(अमरावती, नागपूर, भंडारा मार्ग)	३५८.५	७२	४३०.५	६	८	४३२	५७६	८
१४९	अमरावती-छिंदवाडा(मोशी, वरुड, बानगांव, पांडुर्णा, सौसर मार्ग)	१०९	१०९	२१८	४	६	४३६	६५४	६
१५०	यवतमाळ-मुक्तागिरी(नेर, अमरावती, चांदूरबाजार, खारपी मार्ग)	१७०.५	४	१७४.५	४	६	१६	२४	६
१५१	नागपूर-भोपाळ (सावनेर, पांडुर्णा, मुलताई, बेतुल, होजंगाबाद मार्ग).	६२	३०३	३६५	४	६	१२१२	१८१८	६
१५२	अमरावती - मंडळा(मोशी, वरुड, चिंचवड, शिवानी मार्ग)	१०९	३११.६	४२०.६	२	४	६२३.२	१२४६.४	४
१५३	अमरावती ते सागर (मोशी, वरुड, छिंदवाडा, नरसिंहपूर मार्ग)	९०	३९०	४८०	२	४	७८०	१५६०	४
१५४	अमरावती-मुक्तागिरी(वालगांव, आष्टी, पूर्णानगर, असेगाव, परतवाडा, खारपी मार्ग).	६१	४	६५	२	२०	८	८०	१०
१५५	मालेगाव-बुरहानपुर (धुळे, जळगाव, रावेर, भद्रपुर मार्ग)	२२०	२२	२४२	२	२०	४४	४४०	२०
एकूण		१८९४९.७	११८५९.६	३०८०१.३	४९३	२०८२	३१००२	११६६४६	१४३१

परिशिष्ट-ब

वाटप केलेल्या मार्गाचा अनुक्रमांक	मार्गाची नावे	मार्गाची लांबी (कि.मी.)				फेरी संख्या (मध्य प्रदेश करीता)		महाराष्ट्र राज्यातील सेवा (कि.मी.)		परवान्यांची संख्या (मध्य प्रदेश करीता)
		महाराष्ट्र	मध्य प्रदेश	एकूण		किमान	कमाल	किमान	कमाल	
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)		(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
१	होसांगाबाद ते नागपूर	६२	२१५	२७७		२	८	१२४	४९६	८
२	इटारसी ते नागपूर (बेतुल मार्ग)	६२	१९८	२६०		६	१६	३७२	९९२	१६
३	बेतुल ते अंजनगाव	५५	९३	१४८		२	८	११०	४४०	४
४	बुरहानपूर ते धारनी	१५	७२	८७		६	३०	९०	४५०	१५
५	होसांगाबाद ते अमरावती (मुलताई मार्ग)	१०४	१७८	२८२		४	१२	४१६	१२४८	८
६	चिचोली ते परतवाडा (भेंसदेही मार्ग)	२६	१२७	१५३		२	८	५२	२०८	४
७	चिचोली ते अचलपूर (बेतुल मार्ग)	२६	१२९	१५५		२	८	५२	२०८	४
८	खांडवा ते मलकापूर (नांदुरा पर्यंत)	५९	९४	१५३		२	८	११८	४७२	४
९	बालाघाट ते तुमसर	१७	६७	८४		२	१०	३४	१७०	५
१०	बावनथडी ते कटंगी	२	२०	२२		२	३२	४	६४	४
११	लालबुरा ते गोंदिया (वारसिवनी मार्ग)	१९	६३	८२		६	२४	११४	४५६	६
१२	बालाघाट ते आमगांव (किरणपूर मार्ग)	५	८३	८८		८	३२	४०	१६०	८
१३	लांजी ते आमगाव	५	१९	२४		१६	६०	८०	३००	६
१४	सिंधवा ते वारला (परस्नेर मार्ग)	१५	३५	५०		२	३२	३०	४८०	८
१५	बालाघाट ते आमगांव (लांजी मार्ग)	५	७८	८३		४	३२	२०	१६०	८
१६	नरसिंगपूर ते नागपूर	८१	१७७	२५८		२	४	१६२	३२४	४
१७	बेतुल ते नागपूर	६२	१०९	१७१		८	२०	४९६	१२४०	१०

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
१८	जबलपूर ते रायपूर (सिवनी बालाघाट गोंदिया मार्ग)	८९	३७९	४६८	२	४	१७८	३५६	४
१९	बदवानी ते खटिया ते दोंडाईचा	४६	११३	१५९	२	१६	९२	७३६	८
२०	सिंधवा ते शाहादा ते नंदुरबार ते खातीया	८२	५७	१३९	२	१६	१६४	१३१२	८
२१	पांढुर्णा ते नरखेड	१३	१८	३१	२	३२	२६	४१६	४
२२	काटोल ते पांढुर्णा ते छिंदवाडा	४६	११८	१६४	२	१६	९२	७३६	८
२३	मांडला ते नागपूर	८२	१७०	२५२	४	१६	३२८	१३१२	८
२४	काटंगी ते गोंदिया (वारासिवनी मार्ग)	१९	७०	८९	४	८	७६	१५२	२
२५	बरवानी ते नंदुरबार, (खातीया मार्ग)	८२	११३	१९५	२	१६	१६४	१३१२	८
२६	सिंधवा ते शाहादा (खातीया मार्ग)	१९	५८	७७	२	१६	३८	३०४	४
२७	सिंधवा ते धावली (पालस्नेर मार्ग)	३५	३५	७०	२	१६	७०	५६०	४
२८	जबलपूर-तुमसर-भंडारा (काटंगी मार्ग)	६०	२१८	२७८	२	८	१२०	४८०	८
२९	सिवनी ते तुमसर (वारासिवनी, बापेरा मार्ग)	२७	१२९	१५६	२	८	५४	२१६	८
३०	बालाघाट ते बावनथडी	२	६६	६८	६	१६	१२	३२	८
३१	बालाघाट ते गोंदिया (रोगांव लांजी मार्ग)	१९	१०३	१२२	२	१६	३८	३०४	८
३२	केओलरी ते नागपूर (सिवनी खावासा मार्ग)	८०	९८	१७८	२	८	१६०	६४०	४
३३	इंदौर ते नागपूर (नेमावर, हाडा, बेदुल मार्ग)	६२	३९५	४५७	२	१६	१२४	९९२	१६
३४	इंदौर ते शेगाव (खांडवा, बुरहानपूर मार्ग)	१०८	२२२	३३०	२	१६	२१६	१७२८	१६
३५	सारणी ते नागपूर (बेतुल, मलताई पांढुर्णा मार्ग)	६२	१७७	२३९	२	८	१२४	४९६	८
३६	इंदौर ते जालना (बुरहानपूर, मालकापूर मार्ग)	२१२	२२२	४३४	१	८	२१२	१६९६	८
३७	होसंगाबाद ते शेगाव (बेतुल, अकोट मार्ग)	१४५	२०४	३४९	२	८	२९०	११६०	८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
३८	सेंधवा ते नंदुरबार (खातीया मार्ग)	५०	२०४	२५४	२	८	१००	४००	८
३९	रातलाम ते नाशिक (धार, धामनोद, मालगाव मार्ग)	२५७	२४१	४९८	२	८	५१४	२०५६	८
४०	छिंदवाडा ते यवतमाळ (नागपूर मार्ग)	२०१	७५	२७६	२	८	४०२	१६०८	८
४१	छिंदवाडा ते अमरावती मार्ग	१०१	११८	२१९	२	८	२०२	८०८	८
४२	बुरहानपूर-जालगाव-अमोद (इच्छापूर मार्ग)	४३	२२	६५	२	१६	८६	६८८	४
४३	बालाघाट ते भंडारा (काटंगी, तुमसार मार्ग)	१२८	६६	१९४	२	८	२५६	१०२४	४
४४	बालाघाट-तिरुदी-नागपूर	८१	१०५	१८६	२	८	१६२	६४८	४
४५	बालाघाट ते गोंदिया (आमागांव मार्ग)	४८	२२	७०	२	१६	९६	७६८	४
४६	इंदौर ते औरंगाबाद (धुळे मार्ग)	२४७	१६९	४१६	२	८	४९४	१९७६	८
४७	इंदौर ते जालगांव (सिंधवा मार्ग)	१४९	१६९	३१८	२	८	२९८	११९२	८
४८	खारगांव ते सुरत (नंदुरबार मार्ग)(गुजरात १०२)	१२०	१२५	२४५	२	८	२४०	९६०	८
४९	खारगांव ते सुरत (धुळे मार्ग)(गुजरात १०२)	२२०	८५	३०५	२	८	४४०	१७६०	८
५०	खारगांव ते शिर्डी (धुळे मार्ग)	२४५	८५	३३०	२	८	४९०	१९६०	८
५१	खातीया ते शाहादा	५८	१९	७७	२	२४	११६	१३९२	२
५२	बुरहानपूर ते जालगाव	८७	११	९८	२	१६	१७४	१३९२	८
५३	पिपरिया ते नागपूर (छिंदवाडा मार्ग)	५२	२१२	२६४	२	८	१०४	४१६	८
५४	पिपरिया ते अमरावती (छिंदवाडा मार्ग)	१३४	२४३	३७७	२	८	२६८	१०७२	८
५५	भोपाळ ते शिर्डी (इंदौर मार्ग)	२४५	३५९	६०४	२	८	४९०	१९६०	८
५६	खांडवा ते भुसावळ	६४	८१	१४५	२	८	१२८	५१२	८
५७	खांडवा ते धारनी (शेवापुर)	१३	६४	७७	४	१६	५२	२०८	४
५८	जावरा ते बुरहानपूर (जळगाव मार्ग)	९७	६६	१६३	२	८	१९४	७७६	८
५९	बुरहानपूर ते शिर्डी (इदलाबाद मार्ग)	३६५	२२	३८७	२	८	७३०	२९२०	८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
६०	बुरहानपूर ते नागपूर (परतवाडा मार्ग)	३०९	७१	३८०	२	८	६१८	२४७२	८
६१	बुरहानपूर ते अकोला (मलकापूर मार्ग)	१४२	२२	१६४	२	८	२८४	११३६	४
६२	भोपाळ ते अकोला (इटारसी मार्ग)	१२०	२८६	४०६	२	८	२४०	९६०	८
६३	उज्जैन ते शिर्डी (इंदौर मार्ग)	२४५	२२५	४७०	२	८	४९०	१९६०	८
६४	उज्जैन ते शेगांव (खांडवा मार्ग)	११३	२७०	३८३	२	८	२२६	९०४	८
६५	उज्जैन ते पूना (इंदौर सिंदवा मार्ग)	४७०	२२५	६९५	२	८	९४०	३७६०	८
६६	नागपूर ते खजराहो (पन्ना, काटनी, जबलपूर, सिवनी, खावासा मार्ग)	८१	४४९	५३०	२	८	१६२	६४८	८
६७	पांढुर्णा ते नागपूर	६१	३०	९१	६	१६	३६६	९७६	४
६८	पांढुर्णा ते अमरावती	११०	१२	१२२	२	८	२२०	८८०	४
६९	बालाघाट ते भंडारा (वारसिवनी)	६०	७२	१३२	४	१६	२४०	९६०	८
७०	बालाघाट ते नागपूर (बापेरा मार्ग)	११७	५२	१६९	४	८	४६८	९३६	४
७१	बुरहानपूर ते अमरावती	२७६	२२	२९८	२	८	५५२	२२०८	८
७२	खांडवा ते सुरत (खारगांव, सिंधवा, शिरपूर, शिंदखेडा, डोदच्या, नंदुरबार, बायटा, बारडोली)	२२४	१७२	३९६	२	८	४४८	१७९२	८
७३	अलिराजपूर ते सुरत (बदवाणी, जुल्वानिया, सिंधवा, शिरपूर, सिंधखेडा, डोदच्या, नवापूर, बारडोली मार्ग)	१२६	५६	१८२	४	८	५०४	१००८	८
७४	अमरावती ते मुक्तागिरी	६२	४	६६	४	१६	२४८	९९२	८
७५	अकोला ते मुक्तागिरी	११०	४	११४	४	८	४४०	८८०	४
७६	अकोट ते मुक्तागिरी	७५	४	७९	४	८	३००	६००	४
७७	खामला ते सारणी (भेंनसेदेही, गुरगांव, झल्लार, बैतुल, घोडा, डोंगरी)	१०	१०६	११६	२	१६	२०	१६०	८
७८	भेंनसेदेही ते जरीदा (डोमा काटकुंब मार्ग)	२०.९	१५.१	३६	२	१६	४१.८	३३४.४	८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
७९	खामला ते भैरसेदेही (उदयपेणी, लाहारा मार्ग)	१०	१५.१	२५.१	२	१६	२०	१६०	४
८०	भोपाळ ते नाशिक (इंदौर, धुलीया मार्ग)	२५९	३५९	६१८	२	८	५१८	२०७२	८
८१	लालबुरा ते नागपूर (वारसिवनी गोंदिया मार्ग)	१८३	६१	२४४	२	८	३६६	१४६४	८
८२	खांडवा ते डाकना (जम्मवाडी, सिंगोरे, बलवाडा, पिप्लोडा, गुडी, धामदा, गोरपुरा, भेश्वरपुरा, देवताई, धरणे मार्ग)	४०	६२	१०२	४	८	१६०	३२०	४
८३	लखनडोन ते नागपूर (सायन मार्ग)	८०	११३	१९३	४	८	३२०	६४०	४
८४	लांजी ते नागपूर (अमगाव मार्ग)	१८१	१९	२००	४	८	७२४	१४४८	४
८५	लांजी ते गोंदिया (अमगाव मार्ग)	२९	१९	४८	६	१२	१७४	३४८	६
८६	सालेटकरी ते गोंदिया (लांजी, आमगांव)	२९	७९	१०८	४	८	११६	२३२	८
८७	बालाघाट ते गोंदिया (सालेटकहडा मार्ग)	१८	३५	५३	२०	४०	३६०	७२०	२०
८८	गोंदिया ते बालाघाट	१८	२४	४२	२०	४०	३६०	७२०	२०
८९	चोरई ते नागपूर (रामखोना बेंडी सोसनेर सावणेर मार्ग)	५४	१०६	१६०	८	१६	४३२	८६४	८
९०	खांडवा ते धारणी	१३	६४	७७	८	८	१०४	१०४	२
९१	खांडवा ते रंगबाली	४३	६५	१०८	२	२	८६	८६	१
९२	नागपूर- ते काणकीशाली - (खावसा, केवरी, नानेपूर, चिराईडोंगरी मार्ग)	८२.६	१७१.९	२५४.५	८	१६	६६०.८	१३२१.६	१६
९३	ग्वालियर ते शिर्डी (शिवपुरी, गुना, इंदौर, सिंधवा, नरगाव मार्ग)	२६५	६५६	९२१	८	१६	२१२०	४२४०	१६
९४	ग्वालियर ते नाशिक (शिवपुरी, गुना, इंदौर, सिंधवा, नरगाव मार्ग)	२९५	६५६	९५१	८	१६	२३६०	४७२०	१६
९५	इंदोर ते नंदूरबार (खातीया मार्ग)			०	२	४	०	०	२
९६	सेहदोल ते नागपूर (बुरार, डिंडोरी, मंडला, सेवनी, खावासा मार्ग)	८२	४०५	४८७	४	८	३२८	६५६	८
९७	बुरहानपूर ते सिरपूर (रावेर मार्ग)	१३८	११	१४९	२	८	२७६	११०४	८
९८	बुरहानपूर ते केरगांव (रावेर मार्ग)	२५	१०३	१२८	४	८	१००	२००	४
९९	बुरहानपूर ते धुळे (रावेर मार्ग)	१६०	११	१७१	२	८	३२०	१२८०	८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
१००	बुरहानपूर ते धुळे (रावेर, जळगांव मार्ग)	१६९	११	१८०	२	८	३३८	१३५२	८
१०१	बुरहानपूर ते धारणी (नेपानगर मार्ग)	१६	१०१	११७	४	४	६४	६४	२
१०२	बोरी धुळखट ते धारणी (मार्गे नेपानगर)	२८	१९	४७	४	४	११२	११२	२
१०३	नेपानगर ते धारणी	४४	१९	६३	८	८	३५२	३५२	४
१०४	धुकाईखेड ते धारणी	१५	५	२०	१६	३२	२४०	४८०	८
१०५	बुरहानपूर ते अकोट (जाळगाव मार्ग)	७७	४२	११९	२	४	१५४	३०८	४
१०६	बुरहानपूर ते अकोट (शापूर, जळगाव, बेरबुट, तिल्हारा)	८०	४२	१२२	२	४	१६०	३२०	४
१०७	धामगिपुरा ते धारणी (कुटंगा मार्ग)	४०	१०	५०	५	८०	२००	३२००	२०
१०८	अमरवाडा ते नागपूर (छिंदवाडा मार्ग)	१००	३२०	४२०	२	४	२००	४००	४
१०९	रामधर ते नागपूर (चोराई, बंदगाव मार्ग)	१००	२००	३००	२	४	२००	४००	४
११०	धम्मूआ ते नागपूर (छिंदवाडा रामखोना मार्ग)	१००	२६०	३६०	२	४	२००	४००	४
१११	सारणी ते नागपूर (रामपूर छिंदवाडा सावणेर मार्ग)	१००	३६०	४६०	२	४	२००	४००	४
११२	जुनारदेव ते नागपूर (परसिया, छिंदवाडा सावणेर मार्ग)	१००	२३०	३३०	२	४	२००	४००	४
११३	तमीया ते नागपूर (बिजोरी, छिंदवाडा सावणेर मार्ग)	१००	२५०	३५०	२	४	२००	४००	४
११४	पेपरिया ते नागपूर (मटकुली छिंदवाडा सावणेर मार्ग)	१००	४१०	५१०	२	४	२००	४००	४
११५	परसिया ते नागपूर (उमरनाला, सावनेर)	१००	१६०	२६०	२	४	२००	४००	४
११६	नरसिंहपूर ते नागपूर (छिंदवाडा सावनेर मार्ग)	१००	१६०	२६०	२	४	२००	४००	४
११७	गेरातगंज ते नागपूर (उदयपुरा, छिंदवाडा, सोनसेर)	१००	७४०	८४०	२	८	२००	८००	८
११८	घादेरवाडा ते नागपूर (सीताडोंग्री, सावनेर मार्ग)	१००	३४०	४४०	२	४	२००	४००	४
११९	खारगांव ते औरंगाबाद (भुसावळ मार्ग)	२२१	८३	३०४	२	८	४४२	१७६८	८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)
१२०	बुरहानपूर ते औरंगाबाद (रावेर, जामनेर मार्ग)	२३४	११	२४५	२	८	४६८	१८७२	८
१२१	बुरहानपूर ते औरंगाबाद (इच्छापूर मार्ग)	२०२	२२	२२४	२	८	४०४	१६१६	८
१२२	बुरहानपूर ते चोपडा (रावेर, यावेल मार्ग)	९८	११	१०९	२	८	१९६	७८४	८
१२३	बुरहानपूर ते अमरावती (धारणी मार्ग)	१४८	७१	२१९	१०	१०	१४८०	१४८०	१०
१२४	बुरहानपूर ते पहोरा (इच्छापूर, जामनेर मार्ग)	६०	२२	८२	२	८	१२०	४८०	४
१२५	बुरहानपूर ते जामनेर (रावेर, भुसावळ मार्ग)	८३	११	९४	२	४	१६६	३३२	२
१२६	हर्षुद ते भुसावळ (खळवा, नेपानगर मार्ग)	५५	१३९	१९४	४	८	२२०	४४०	८
१२७	हर्षुद ते धारणी (खळवा देडतलाई मार्ग)	१५	१०५	१२०	४	८	६०	१२०	४
१२८	लालबरा ते अमेगाव (राजेगाव, लांजी मार्ग)	५	१०३	१०८	२	८	१०	४०	४
१२९	लाम्ता ते अमगांव (बालाघाट, किरणपूर मार्ग)	५	१२०	१२५	२	८	१०	४०	८
१३०	लालबरा ते गोंदिया (राजेगांव मार्ग)	१८	४९	६७	८	१६	१४४	२८८	४
	एकूण	१२३६४.५	१६८४३.१	२९२०७.६	४५४	१५८८	३५१८०.६	११५८१८	९०१

परिशिष्ट-क
महाराष्ट्र व मध्य प्रदेश राज्यकरिता संयुक्तपणे वापरासाठी नामनिर्देशित केलेल्या मार्गांची यादी

अ.क्र.	मार्गाची नावे	मार्गाची लांबी (कि.मी.)			मध्य प्रदेश साठी फेरी संख्या		महाराष्ट्रासाठी संख्या		मध्य प्रदेश राज्यासाठी महाराष्ट्र मधील सेवा (कि.मी.)		महाराष्ट्र राज्यासाठी मध्य प्रदेश मधील सेवा (कि.मी.)		परवा-न्याची संख्या	परवा-न्याची संख्या
		महाराष्ट्र	मध्य प्रदेश	एकूण	किमान	कमाल	किमान	कमाल	किमान	कमाल	किमान	कमाल		
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)	(११)	(१२)	(१३)	(१४)	(१५)
१	अकोला-इंदौर (खामगांव, नांदुरा मार्ग)	१६३	२२२	३८५	२	९	२	९	३२६	१४६७	४४४	१,९९८	९	९
२	इंदौर-पुणे(सेंधवा, शिरपूर, धुळे, मनमाड, शिर्डी मार्ग)	४५१	१६९	६२०	४	१८	४	१८	१८०४	८११८	६७६	३,०४२	१८	१८
३	रावेर- बुरहानपूर (लोणी मार्ग)	१२	११	२३	३०	२७०	३०	२७०	३६०	३२४०	३३०	२,९७०	१३५	१३५
४	नागपूर-जबलपूर(मानसर, खावसा, शिवनी, दुम्मा मार्ग)	८३	१९३	२७६	१२	८४	१२	८४	९९६	६१७२	२,३१६	१६,२१२	८४	८४
५	इंदौर-अमरावती(अकोला, खामगांव, मलकापूर, इच्छापुर, खांडवा मार्ग)	२७९	२२२	५०१	२	६	२	६	५५८	१६७४	४४४	१,३३२	६	६
६	इंदौर-अजंठा (औरंगाबाद मार्ग)	२५१	२२२	४७३	२	६	२	६	५०२	१५०६	४४४	१,३३२	६	६
७	भोपाळ-नागपूर (सावनेर, बैतूल, अब्दुलगज मार्ग)	६२	३०३	३६५	२	६	२	६	१२४	३७२	६०६	१,८१८	६	६
८	इंदौर-मुंबई (सेंधवा, शिरपूर, धुळे, मनमाड, नाशिक मार्ग)	४४१	१६९	६१०	२	१८	२	१८	८८२	७९३८	३३८	३,०४२	१८	१८
९	इंदौर-खापेर (खेतीया, शहादा, अक्कलकुवा मार्ग)	८१	२१२	२९३	२	६	२	६	१६२	४८६	४२४	१,२७२	६	६
१०	छिंदवाडा-अमरावती (मोर्शी, वरुड, बानगांव, पाट्टणी, सौंसर मार्ग)	१०९	१०९	२१८	२	६	२	६	२१८	६५४	२१८	६५४	६	६

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)	(११)	(१२)	(१३)	(१४)	(१५)
११	खारागांव-नंदुरबार (सॅधवा, पानसेमाळ, शहादा मार्ग)	८२	१२७	२०९	२	६	२	६	१६४	४९२	२५४	७६२	६	६
१२	छिंदवाडा-नागपूर (सावनेर, केळवाड, सौसर मार्ग)	५१	७४	१२५	४	३०	४	३०	२०४	१५३०	२९६	२,२२०	३०	३०
१३	गोंदिया-मालझुचंद (बालाघाट, बैयार मार्ग)	१९	७४	९३	२	१२	२	१२	३८	२२८	१४८	८८८	६	६
१४	इंदौर-धुळे (शिर्डी मार्ग)	२४६	१६९	४१५	२	६	२	६	४९२	१४७६	३३८	१,०१४	६	६
१५	मलकापूर-बुरहानपूर (मुक्ताईनगर, इच्छापूर मार्ग)	६१	२४	८५	२	१८	२	१८	१२२	१०९८	४८	४३२	९	९
१६	इंदौर-परभणी (देऊळगांवरजा, चिखली, बुलढाणा, मुक्ताईनगर, खांडवा मार्ग)	३९७	२२२	६१९	२	३	२	३	७१४	११९१	४४४	६६६	३	३
१७	अचलापूर-बेतुल (परतवाडा, खारपी, अडनेर, भनसादेही, खेडी मार्ग)	२६	९३	११९	२	६	२	६	५२	१५६	१८६	५५८	६	६
१८	परतवाडा-भनसादेही (खारपी, बहिरम, ढाबा, सावळमंढा, गुडगांव मार्ग)	२६	३७	६३	२	१२	२	१२	५२	३१२	७४	४४४	६	६
१९	अकोला-इटारसी (बेतुल मार्ग)	१२०	१९३	३१३	२	६	२	६	२४०	७२०	३८६	१,१५८	६	६
२०	भोपाळ-अमरावती (मोर्शी, वरुड, गोनापुर चौकी, इटारसी, मुलताई मार्ग)	१०४	२४८	३५२	४	१२	४	१२	४१६	१२४८	९९२	२,९७६	१२	१२
२१	इंदौर-पुणे (सॅधवा, शिरपूर, धुळे, मनमाड, शिर्डी मार्ग)	४३९	१६९	६०८	२	६	२	६	८७८	२६३४	३३८	१,०१४	६	६
२२	बारवान-धुळे (सॅधवा, शिरपूर मार्ग)	१०६	७५	१८१	२	६	२	६	२१२	६३६	१५०	४५०	६	६
२३	खारागांव-धुळे (सॅधवा, शिरपूर मार्ग)	१००	७५	१७५	२	६	२	६	२००	६००	१५०	४५०	६	६
२४	उज्जैन-नंदुरबार (खेता, सॅधवा, पानसेमाळ, शाहादा मार्ग)	११०	२१०	३२०	२	६	२	६	२२०	६६०	४२०	१,२६०	६	६
२५	रतलाम-शिर्डी (थार, सॅधवा, धुळे, मनमाड मार्ग)	२४४	२४६	४९०	२	३	२	३	४८८	७३२	४९२	७३८	३	३
२६	बेतुल-परतवाडा (खारपी, भानसादेही, अडनेर, कर्जगांव मार्ग)	२६	९३	११९	२	१२	२	१२	५२	३१२	१८६	१,१६६	१२	१२
२७	बालाघाट-नागपूर (वारसिवनी, कटांगी मार्ग)	१२०	६८	१८८	४	१८	४	१८	४८०	२१६०	२७२	१,२२४	१८	१८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)	(११)	(१२)	(१३)	(१४)	(१५)
२८	मालझखंड-नागपूर (बालाघाट, तुमसर मार्ग)	१२०	१४७	२६७	४	१८	४	१८	४८०	२१६०	५८८	२,६४६	१८	१८
२९	इंदौर-धुळे-सुरत (सैधवा, शिरपूर, धुळे, मनमाड (गुजरात -११७ मार्ग))	२१९	१६९	५०५	२	६	२	६	४३८	१३१४	३३८	१,०१४	६	६
३०	बुरहानपूर-सुरत (यावल, चौपडा, शिरपूर, दांडाईचा, नंदुरबार (गुजरात -८० मार्ग))	२५०	२०	३५०	४	१२	४	१२	१०००	३०००	८०	२४०	१२	१२
३१	जबलपूर-नागपूर (अमरावती मार्ग)	२३८	१९३	४३१	२	६	२	६	४७६	१४२८	३८६	१,१५८	६	६
३२	जबलपूर-यवतमाळ (रामटेक, नागपूर, बुटिबोरी, वर्धा, कळंब मार्ग)	२३०	१९३	४२३	२	६	२	६	४६०	१३८०	३८६	१,१५८	६	६
३३	सिवनी-नागपूर (खावसा मार्ग)	८३	४५	१२८	४	५४	४	५४	३३२	४४८२	१८०	२,४३०	५४	५४
३४	उज्जैन-मुंबई (इंदौर, धुळे मार्ग)	४४१	२२५	६६६	२	३	२	३	८८२	१३२३	४५०	६७५	३	३
३५	नागपूर-बर्ड (सावनेर, केलोद, सौसर मार्ग)	५२	२६	७८	६	३०	६	३०	३१२	१५६०	१५६	७८०	१५	१५
३६	नागपूर-बालाघाट (खावसा, सिवनी, बारघाट मार्ग)	८३	१६७	२५०	२	६	२	६	१६६	४९८	३३४	१,००२	६	६
३७	बल्लारपूर-जबलपूर (भंडारा, तुमसर मार्ग)	२२०	२७७	४९७	२	३	२	३	४४०	६६०	५५४	८३१	३	३
३८	नागपूर-रामकोना (सावनेर, केलोद, सौसर मार्ग)	५२	३२	८४	६	३६	६	३६	३१२	१८७२	१९२	१,१५२	१८	१८
३९	इंदौर-धुळे मार्ग	१००	१६९	२६९	४	१८	४	१८	४००	१८००	६७६	३,०४२	१८	१८
४०	इंदौर-नागपूर, (बुरहानपूर, थारणी, परतवाडा मार्ग)	३१३	२७१	५८४	२	६	२	६	६२६	१८७८	५४२	१,६२६	६	६
४१	पंचमढी-नागपूर (छिंदवाडा मार्ग)	५१	२१२	२६३	२	२४	२	२४	१०२	१२२४	४२४	५,०८८	२४	२४
४२	छिंदवाडा-चंद्रपूर (नागपूर मार्ग)	२०९	७५	२८४	२	१८	२	१८	४१८	३७६२	१५०	१,३५०	१८	१८
४३	जबलपूर-चंद्रपूर (नागपूर, सिवनी मार्ग)	२३४	१९३	४२७	२	६	२	६	४६८	१४०४	३८६	१,१५८	६	६
४४	नागपूर-खांडवा (गुडी, सेवापूर मार्ग)	२९८	६४	३६२	२	१२	२	१२	५९६	३५७६	१२८	७६८	१२	१२
४५	जालना-खांडवा (इदलाबाद मार्ग)	१२२	९२	२१४	२	६	२	६	२४४	७३२	१८४	५५२	६	६

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)	(११)	(१२)	(१३)	(१४)	(१५)
४६	उज्जैन-नाशिक-त्रंकेश्वर (धुळे मार्ग)	२९५	२२५	५२०	२	६	२	६	५९०	१७७०	४५०	१,३५०	६	६
४७	छपरा-नागपूर (खावसा, मानसर मार्ग)	८१	८३	१६४	२	६	२	६	१६२	४८६	१६६	४९८	६	६
४८	नागपूर-सागर (मानसर, खावसा, मुंगेवानी मार्ग)	५०	३४३	३९३	२	१८	२	१८	१००	९००	६८६	६,१७४	१८	१८
४९	नागपूर-वरुड-पांढणी (काटोल, जलालखेडा मार्ग)	९६	२०	११६	२	१२	२	१२	१९२	११५२	४०	२४०	१२	१२
५०	औरंगाबाद-खांडवा (सिल्लोड, जळगांव, भुसावळ, बुरहानपूर मार्ग)	२६८	८१	३४९	२	६	२	६	५३६	१६०८	१६२	४८६	६	६
५१	काटोल-पांढणी (सावरगांव, वडीचोली मार्ग)	२७	२७	५४	२	१२	२	१२	५४	३२४	५४	३२४	६	६
५२	जबलपूर-गोंदिया (सिवनी मार्ग)	१९	२७४	२९३	२	६	२	६	३८	११४	५४८	१,६४४	६	६
५३	बालाघाट-गोंदिया (रावणवाडी, राजेगांव मार्ग)	१८	२४	४२	४	३०	४	३०	७२	५४०	९६	७२०	१५	१५
५४	सिवनी-गोंदिया (बालाघाट मार्ग)	१९	१२७	१४६	२	१२	२	१२	३८	२२८	२५४	१,५२४	१२	१२
५५	खंडवा-अमरावती (परतवाडा, धारणी, भोकरबाडी, दोडतलाई, शेखपुरा मार्ग)	१४८	६४	२१२	२	१२	२	१२	२९६	१७७६	१२८	७६८	१२	१२
५६	खंडवा-जळगाव (शिरपूर, बोरेगांव, बुरहानपूर, फैजपूर, भुसावळ मार्ग)	८६.५	८०.६	१६७.१	२	१२	२	१२	१७३	१०३८	१६१	९६७	१२	१२
५७	खंडवा-अकोला (शिरपूर, बागमार, खामगांव, बाळापूर मार्ग)	१६३	९१.८	२५४.८	२	१२	२	१२	३२६	१९५६	१८४	१,१०२	१२	१२
५८	भनसादेही-नागपूर (उडागांव, अतनेर, बिस्नूर, मुलतानी, जलालखेडा, काटोल मार्ग)	११८.८	१३८.८	२५७.६	२	१२	२	१२	२३७.६	१४२५.६	२७८	१,६६६	१२	१२
५९	सरणी-शेगांव (रानीपूर, बैतुलखेडी, झालर, भनसादेही मार्ग)	१३४.३	१३१	२६५.३	२	१८	२	१८	२६८.६	२४१७.४	२६२	२,३५८	१८	१८
६०	सारणी-अंजनगांव (घडाडोंगरी, रानीपूर, बैतुल, झालर, भनसादेही, फरोटा मार्ग)	४९	१३१.९	१८०.९	२	१२	२	१२	९८	५८८	२६४	१,५८३	१२	१२
६१	बैतुल-शेगांव, (भनसादेही, गुडगांव, सावळमैवा, अकोट मार्ग)	१३४.३	९९	२३३.३	२	१२	२	१२	२६८.६	१६११.६	१९८	१,१८८	१२	१२
६२	मुलताई-परतवाडा (भनसादेही मार्ग)	१९	१२३	१७०	२	१८	२	१८	३८	३४२	२४६	२,२१४	१८	१८

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)	(९)	(१०)	(११)	(१२)	(१३)	(१४)	(१५)
६३	अकोला-छिंदवाडा (बानगांव सुनी, रामकोना, उमरनाळा, लिंगा मार्ग)	२२५.६	१०९	३३४.६	२	१२	२	१२	४५१.२	२७०७.२	२१८	१,३०८	१२	१२
६४	नांदेड-खांडवा (हिंगोली, वाशिम, मलकापूर मार्ग)	३५३.७	९२	४४५.७	२	१२	२	१२	७०७.४	४२४४.४	१८४	१,१०४	१२	१२
६५	गोंदिया-बालाघाट (रावणवाडी, राजेगांव मार्ग)	१८	२४	४२	३०	१५०	३०	१५०	५४०	२७००	७२०	३,६००	७५	७५
६६	बदवानी- शिर्डी (बोरले, राजपूर, सेंधवा, मालेगाव, कोपरगाव मार्ग)	१६८	१८०	३४८	२	८	२	८	३३६	१३४४	३६०	१,४४०	८	८
६७	बेतूल ते अमरावती (खेडी, झालर, भनसादेही, गुडगाव, साराल्मेडा, अदना, परतवाडा मार्ग)	७१	९४	१६४	१०	२०	१०	२०	७१०	१४२०	९४०	१,८८०	१०	१०
एकूण		१००८६.२	९१६२.१	१९४७२.३	२३४	१२८५	२३४	१२८५	२५४२०.४	११३३५७.२	२४१४६.२	१११८४१.२	९९०	९९०

अनुसूची	मार्ग	फेऱ्या		कि.मी.		परवाना
		किमान	कमाल	किमान	कमाल	
अ	१५५	४९३	२०८२	३१००२	११६६४६	१४३१
क	६७	२३४	१२८५	२४१४६	१११८४९	९९०

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

प्रकाश साबळे,
शासनाचे उप सचिव.

HOME DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated 7th August, 2019.

NOTIFICATION

MOTOR VEHICLES ACT, 1988.

No. MVD-0213/C.R.36/TRA-3.—The following draft of notification to rescind the Government Notification Home Department No. RTA.1093/CR-17/TRA-3, dated 1st March, 2007, RTA.1093/CR-17/TRA-3, dated 8th June, 2009, RTA.1093/CR-17-Part-II(1)/TRA-3, dated 15th July, 2010 and RTA.1093/CR-17-Part-II(1)/TRA-3, dated 10th August, 2010 which the Government of Maharashtra proposes to issue in exercise of the powers conferred by sub-section (5) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and of all other powers enabling it in this behalf, is hereby published as required by sub-section (6) of section 88 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration by Government of Maharashtra, after expiry of thirty days from the date of publication of this notification in the *Maharashtra Government Gazette*.

2. Any representation, which may be received to the Transport Commissioner, Maharashtra State, Administrative Building, Government Colony, Bandra, Mumbai 400 051, from any person, in respect of the said draft, before the expiry of the aforesaid period, will be taken into consideration by the Government

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

PRAKASH SABALE,
Deputy Secretary to Government.

DRAFT AGREEMENT

Reciprocal Transport Agreement between the Government of Maharashtra and the Government of Madhya Pradesh

No. MVD-0213/C.R.36/TRA-3.—Whereas the Reciprocal Transport Agreement between the Government of Maharashtra and Madhya Pradesh was entered into on the 1 March 2007 and then supplementary Reciprocal Transport Agreements were published in *Maharashtra Government Gazette* on 9th June 2009, 23rd July 2010 & 11th August 2010 ;

And in Madhya Pradesh Government Gazette on 24th April 2009 and 2nd July 2010.

And whereas it is felt that the said main agreement and the supplementary agreements are required to be revised taking into consideration the changes in the transportation sector.

Now therefore, in exercise of the powers conferred by sub- section (5) and (6) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra is hereby publishing the Draft Reciprocal Transport Agreement between the State of Maharashtra and Madhya Pradesh as follows;

This Reciprocal Transport Agreement is made aton.....day of 2019 between the Governor of the State of Maharashtra exercising executive powers of the Government of Maharashtra represented by the Principal Secretary (Transport), Home Department having office at Mumbai. (Hereinafter referred to as Maharashtra State) (which expression shall unless repugnant to the context or meaning thereof be deemed to include his executors, administers and official assigns) of the First Part; and

The Governor of the State of Madhya Pradesh exercising executive powers of the Government of Madhya Pradesh represented by the Principal Secretary, Government of Madhya Pradesh having office at Bhopal, Madhya Pradesh (hereinafter referred to as Madhya Pradesh State) (which expression shall unless repugnant to the context or meaning thereof be deemed to include his executors, administers and official assigns) of the Second Part.

Whereas in view of the rapid economic development of the country and the contiguity of the States of Madhya Pradesh and Maharashtra, it is considered expedient to encourage the long distance Inter-State transport of passengers and goods between the said two States and to regulate, co-ordinate and control their operations, the said parties agreed to execute a Reciprocal Transport Agreement.

It is now agreed by and between the above parties as follows:-

That this Reciprocal Transport Agreement shall be enforced from the, 2018 and shall be valid till such time as a new Agreement between the two States is arrived at or reviewed or the existing one is rescinded after issue of three month notice on either side,

From the coming into force of this Agreement, all previous bilateral agreements in the matter of road transport between the States of Madhya Pradesh and Maharashtra shall stand superseded.

1. Taxation.—(a) There shall be single point Motor Vehicle Tax in the reciprocating State in respect of stage carriages covered by substantive permits, or temporary permits issued during the pendency of renewals of substantive permits under Section 87 (1) (d) of the Motor Vehicles Act, 1988, within the agreed routes and countersigned by the other State. There shall be tax on passengers leviable under the respective Taxation Acts of both the reciprocating States.

(b) Goods carriages plying on substantive permits, or temporary permits issued during the pendency of renewal of substantive permits under Section 87 (1) (d) of the Motor Vehicles Act, 1988 within the agreed quota and countersigned by the other State shall be exempted on single point tax basis in the other State as under :—

(i) If the goods carriage belong to the State of Madhya Pradesh, Motor Vehicle Tax exemption as fixed from time to time by the Government of Maharashtra shall be granted in

Maharashtra and the balance (*i.e.* M.V. Tax minus concessional exemption) amount of Motor Vehicle Tax shall be payable for a period of one year in advance and the countersignature shall be valid subject to payment of tax. The aforesaid exemption shall hereinafter be called "reciprocal tax exemption"

(ii) If the goods carriage belong to the State of Maharashtra, Motor Vehicle Tax exemption as fixed from time to time by the Government of Madhya Pradesh shall be granted in Madhya Pradesh and the balance (*i.e.* M.V. Tax minus concessional exemption) amount of Motor Vehicle Tax shall be payable for a period of one year in advance and the countersignature shall be valid subject to payment of tax. The aforesaid exemption shall hereinafter be called "reciprocal tax exemption".

(c) Explanation :—For the purpose of this Agreement :—

(1) the words "single point of Motor Vehicle Tax" in respect of a stage/goods carriage covered with a duly countersigned permit means :—

(i) In the case of stage/goods carriage of Madhya Pradesh, the liability of payment of motor vehicle tax in home state, but exemption from Motor Vehicle Tax in the State of Maharashtra. However, the passenger tax in Maharashtra State shall be leviable on stage carriages under the Maharashtra Motor Vehicle Taxation of Passenger Act, 1958.

(ii) In the case of stage/goods carriage of Maharashtra, the liability of payment of Motor Vehicle Tax (Road Tax) in home state alongwith the liability of payment of Motor Vehicle Tax of Madhya Pradesh at concessional rate applicable to the stage/goods carriage of the other States plying under a Reciprocal Agreement as provided in the Madhya Pradesh Motoryan Karadhan Adhiniyam, 1991.

(2) The words "Double Point Tax" basis in respect of a motor vehicle means the liability of payment of all the taxes including motor vehicle tax/toll in both the States.

2. Mode of payment of Taxes :—(a) The permit issuing / countersigning authority shall ensure that all taxes of the reciprocating State are paid in advance preferably electronically by system of e-payment in force in respective States before any permit (including temporary permit or Special Permit) is issued. Both States can authorize any bank to collect the tax electronically in respect of the permits issued for their State.

(b) In the case of Maharashtra, information about all temporary permits and special permits in the following pro-forma shall immediately be sent on a quarterly basis to the Secretary, State Transport Authority, Maharashtra, Mumbai and in the case of Madhya Pradesh, information about all temporary permits/ special permits shall be sent to the Secretary, State Transport Authority, Madhya Pradesh, Gwalior on quarterly basis in the following pro-forma :—

S. No.	Vehicle owner name and address	Permit No. and vehicle No.	GVW of the vehicle or seating capacity of the vehicle	Validity of permit		Details of Tax payments
				From	To	
1	2	3	4	5	6	7

3. Goods carriage (Substantive permits) :—(a) It is agreed that the permits for a total 12,000 (Twelve thousand) goods carriages belonging to each State shall be countersigned by the State Transport Authority of the reciprocating State on the recommendations of the State/Regional Transport Authority concerned of the Home State on single point tax basis. Such countersignatures shall be granted by each State for plying the vehicle on all National and State Highways and other public road to enable the vehicle cater to the need of the community of that area except on prohibited routes.

(b) The goods carriages operating under countersignature shall not be used for picking up and setting down of goods between any two points lying exclusively within the territory of the reciprocating State, that is to say in such cases vehicles shall be prohibited from carrying on any business of transporting goods exclusively within the territory of the countersigning State and shall be subject to such conditions as the concerned Transport Authority may deem fit to impose under Section 79 and 84 of the Motor Vehicles Act, 1988.

(c) The age limit for goods vehicle having substantive countersignature permits shall be 12 years from the date of its initial registration. Further, the goods carriage which are more than 8 years old, unless running on CNG/LPG are not allowed to enter the city of Mumbai, as per orders of the Hon'ble High Court, Bombay in the case W.P. No. 1762/1999, 8 years condition is applicable to all transport vehicle viz. Passenger buses & goods carriages.

4. Goods carriage (Temporary Permits).—(a) There is no limit on number of temporary permits being issued by each State. Subject to the concurrence of both the State Transport Authorities, temporary permits for goods carriages as per need may be issued for a period not exceeding 30 days in each case by either State in accordance with the provisions of Section 87 (1) or 87 (2) of the M.V. Act, 1988 except on prohibited routes in the reciprocating State, without any restrictions on the number of trips and without countersignature of the Transport Authority of reciprocating State, on the double point tax basis. However, the Goods Carriages from Madhya Pradesh State which are more than 8 years old shall not be allowed to enter the city of Mumbai unless they are converted to run on CNG/LPG.

(b) These permits shall be issued subject to the following conditions :—

(i) that no goods shall be picked up or set down between any two points lying wholly within the jurisdiction of the reciprocating State i.e. such vehicle shall be prohibited from doing business exclusively within the territory of the other State.

(ii) that the operator shall abide by the conditions imposed under Section 79 (2) and 84 of the M.V. Act, 1988.

5. Contract Carriage Motor Cabs (Temporary Permits) and Private Service Vehicle/ Educational Institutional Bus.—(a) Subject to the provisions of clause 10 (A) of this agreements temporary permits for contract carriage motor cabs, Private Service Vehicle/ Educational Institutional Buses may be issued as per the need by a Transport Authority of one State for a specified route connecting the specified terminals in the reciprocating States, without the requirement of countersignature by the Transport Authority of the reciprocating State. The validity of such temporary permits shall not exceed a period of thirty days. Motor Vehicle Tax on such temporary permits payable to the other State shall be paid in advance preferably electronically, by the system of e-payment in force in respective States before the permit is issued. Such temporary permit shall be subject to the condition that the vehicle shall be hired by a single party. Further, if validity of the temporary permit issued by one State expires in the territory of other Authority within whose jurisdiction the vehicle happens to be at that time, it can be extended by such other Authority after the payment of necessary fees and taxes.

(b) Both the States can issue temporary permits for adjoining areas of other State to the private service vehicles/educational institutional bus subject to countersignature.

6. Special Permits .—There shall be no restriction on the number of special permits to be issued under Section 88 (8) of the Motor Vehicles Act, 1988 by the Transport Authorities of either State. Such permits shall normally be valid for a period not exceeding 30 days in the reciprocating State and shall be issued on double point tax basis.

7. *Stage Carriage Services (Substantive permit)* .—The following general principles are agreed to-

(a) The Inter State routes for operation of Stage carriage as agreed upon shall be as shown in the Appendices/Annexure "A", "B" and "C".

(b) The total service distance shall, as far as possible be equally distributed between the two States so as to maintain parity.

(c) A trip for the purposes of this Agreement will mean one single trip. The routes mentioned in the Appendices/Annexure "A", "B" and "C" shall always mean the shortest direct route connecting terminals lying in the two States passing through the places mentioned and any discrepancy noticed later in the mileage/KMs, shown in the said Appendix shall promptly be corrected through correspondence between the two State Transport Authorities and shall not be treated as modification of the Agreement.

(d) Any extension of the portion of an inter State route included in the Appendices/Annexure "A", "B" and "C" which lies exclusively in one State may be made by the State Transport Authority of that State in respect of services run by operators of that State without prior consultation with the Transport Authority of the other State and the fact shall be intimated to the State Transport Authority of the other State.

(e) Where in the old reciprocity, the route is agreed but in the subsequent reciprocity it has been modified by giving extension, the route agreed to in the old reciprocity shall be treated as agreed route in the revised reciprocity till permits for modified routes are granted by the permit granting authority.

(f) The initial time table shall be fixed by the permit granting authority on purely provisional basis to be valid for a maximum period of four months and shall be countersigned as such, to enable immediate operation of the service. During this period, the countersigning authority shall in consultation with the permit granting authority finalize the time-table.

(g) The maximum fare and freight chargeable shall be as prescribed by the respective State Government for the operation of routes lying within the territory of each State. The form of tickets issued in one State shall be deemed to be valid in the other State.

(h) For the purpose of the respective Motor Vehicle Taxation Acts of both the States and Rules of the reciprocating State, the fleet owners of one State shall be recognized as fleet owners of the other State.

(i) The operation of stage carriages on the inter State route as per the Appendices/Annexure "A", "B" and "C" shall be on single point Motor Vehicle Tax as provided in clause 1 of this Agreement.

(j) It is agreed that the S.T.U. of Maharashtra State and the private operator of M.P. State granted permit as nominee of the State, shall be allowed to divert/curtail services as per traffic passengers need on the routes incorporated in the Reciprocal Transport Agreement subject to the approval of the State Transport Authority of the home State. This can be done by mutual consultation of the STU.

(k) The operators of either State operating on the Inter State route shall not halt to pick up or drop passengers within any two points on the inter-state route lying in reciprocating State except as mentioned in Appendices/Annexure "A", "B" and "C" on the specified routes.

8. Recovery of Arrears of taxes etc.—The Transport Authority of Home States, granting permit to stage carriages, contract carriages, goods carriages or other vehicles shall assist in the recovery of taxes and arrears of reciprocating State in all possible manner.

9. Applicability of States Rule.—Vehicles of one State plying in the other State shall be governed by the rules and regulations (except the provision relating to paying of fees and taxes) of the home State, so far as their construction etc. is concerned.

10. General.—General concurrence for issue of temporary permits :—

(a) It is agreed that State Transport Authorities of both the State may accord general concurrence under section 88 (7) of the M.V. Act, 1988 for the issuance of temporary permits for goods carriage and contract carriages (Omni buses and motor cabs) in pursuance of the clauses 4, 5 and 6 of this agreement as per need without the requirement of countersignatures under section 88 (1) of the M.V. Act, 1988.

(b) The reciprocating State shall accord recognition to tax tokens / tax certificates/ registration certificates, conductor's license, transport vehicles authorization / badges, certificate of fitness in respect of the vehicles plying in accordance with the terms of this agreement.

(c) The gross load of the vehicle shall not exceed the maximum permissible gross vehicles weight in the respective State and conditions in this respect be imposed while countersigning the permits.

(d) Any restrictions imposed by the signatory State in its territory under section 115 of the Motor Vehicles Act, 1988 shall equally apply to vehicles of both the States.

(e) (i) Both the States can grant reserve stage carriage permit for permitting to ply a vehicle in case of any eventual situation in respect of a vehicle covered under regular permit.

(ii) Both the States can ply any of the vehicles of their fleet which includes any vehicle owned by S.T.U. or taken on lease and it should be endorsed by competent authority of the State.

(f) The new routes and trips can be added in future with the consent of both the Secretary / Principal Secretary of the States and this will be deemed as part of the Reciprocal Transport Agreement.

(g) After closure of the MPRTC the nominees of Madhya Pradesh State may ply on the routes in accordance with the trips and permits determined in the Reciprocal Transport Agreement which are now opened for nominees (private operator) of Madhya Pradesh. Further the buses operated by the nominees of Madhya Pradesh State whose permits have been duly countersigned under section 88 (1) of the Motor Vehicles Act, 1988 by the State of Maharashtra, will only be allowed entry for parking in the bus Station of Maharashtra State Road Transport Corporation.

(h) Color schemes prescribed under M.P. Motor Vehicles Rules, 1994 shall be applicable for stage carriages operated by the nominee of Govt. of Madhya Pradesh.

Provided that the buses of nominees of the Govt. of Madhya Pradesh not painted as per the prescribed color scheme shall be treated as buses plying without a valid permit.

(i) Both States have expressed concerns about pollution caused by motor vehicles. In view of orders passed by Hon'ble Supreme Court in M.C. Mehta v/s Union of India and others AIR 2002 SC 1696, and in Indore Tempo Union v/s Government of M.P. in W.P. No. 25198-25199/2005, Order dated 17th July 2006 and order passed by Hon'ble High Court, Mumbai in

W.P. No. 1762/1999 and order passed by M.P. High Court, Indore in W.P. No. 1010/2006, dated 22nd January 2007 is agreed upon :—

(1) that no permit shall be issued or countersigned by any State for passenger vehicles, which is of more than 10 years old from the year of manufacture but it will be subject to the restriction under clause 3 (c) of this agreement.

(2) That in case of goods vehicles the above mentioned age limit shall be 12 years from the date of registration.

(j) The Routes which also cover third State apart from agreeing States will remain in Reciprocal Agreement However, the permits for such routes will be issued only after the consent of the third State.

(k) In case of any breach of clauses (f), (g) & (h) above, the Countersignature granted to the permits shall be cancelled & buses of M.P. nominees shall not be allowed entry in MSRTC bus stands.

(l) The seating capacity of stage carriages operating under this agreement shall be as per law applicable in home State.

(m) The operation point for the buses of both the State shall be same i.e. buses of Maharashtra shall operate from the bus stands of Madhya Pradesh and buses of Madhya Pradesh shall operate from the bus stands of Maharashtra, as the case may be.

(n) Permanent permit shall be granted and issued on the routes mentioned in Appendices/Annexure 'A' 'B' and 'C' under the fixed number of permits and trips. But if it is not possible for any reason to decide the applications received for grant of permanent permit for the routes mentioned in Appendices/Annexure 'A' 'B' and 'C' then temporary permit may be issued and countersigned under Section 87 (1) (c) of the Motor Vehicle Act, 1988 under the limit fixed for permits and trips on these routes.

(o) Any clause in this Agreement may be amended or a new one added to it at any stage, after mutual agreement.

(p) If the bus of a State plying on inter-state route; meets with an accident, in the jurisdiction of another State; it should be attended by the local administration of the concerned State, and necessary arrangements of taking injured to the nearby hospital for medical treatment, arrangements of travel of those commuters who are safe and not met with any injury, by other route buses of either State, spot payment (temporary monetary assistance to the injured) medical expenses if any be made by the administration.

(q) If the bus of one State meets with the break down within the jurisdiction of another State, it should be attended by the nearest local administration of the concerned State. If required relief bus be provided to avoid inconvenience to the passengers.

(r) The stage carriage operators of both States under this Agreement should provide crew rest room for the crews of other State.

(s) The stage carriage bus of either State plying on duly countersignature permit be allowed to be parked in the bus depots and station of reciprocating State.

(t) This Agreement shall remain in force until it is reviewed & the new Agreement come into existence as a result of such review or until it is rescinded by mutual consent on three months' notice on either side.

In witness whereof the parties herein to have signed this agreement on this day of _____, in the year Two Thousand and Nineteen, first above written.

(MALAY SHRIVASTAVA),

Principal Secretary,

Govt. of Madhya Pradesh.

Transport Department

For and on behalf of the Governor of Madhya Pradesh

Witness

(ASHISH KUMAR SINGH),

Principal Secretary,

Govt. of Maharashtra

Transport Department

For and on behalf of the Governor of Maharashtra

Witness

(DR. SHAILENDRA SHRIVASTAVA),

Transport Commissioner

Madhya Pradesh

Witness

(SHEKHAR CHANNE),

Transport Commissioner

Maharashtra

Witness

(R. K. JAIN),

Additional Transport Commissioner

Madhya Pradesh

(S. B. SAHASRABUDHE),

Additional Transport Commissioner

Maharashtra

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

PRAKASH SABALE,
Deputy Secretary to Government.

Annexure - A
List of routes allotted for exclusive operation by nominees of Maharashtra

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms.			No. of Single Trips		Service Kms. in M.P		No. of Permit
		M.S (3)	M.P (4)	TOTAL (5)	MIN (6)	MAX (7)	MIN (8)	MAX (9)	
(1)	(2)								(10)
1	Bhandara-Balaghat Via-Tumsar	35	52	87	2	12	104	624	12
2	Nagpur-Pandhurna	62	28	90	2	18	56	504	9
3	Warud-Pandhurna	23	12	35	2	24	24	288	12
4	Amravati- Pandhurana	110	12	122	2	18	24	216	9
5	Amravati-Multai	101	29	130	4	20	116	580	10
6	Amravati-Betul Via Warud	101	80	181	2	8	160	640	8
7	Amravati-Khandwa	157	141	298	2	8	282	1128	8
8	Sendhawa-Shirpur	37	16	53	4	20	64	320	10
9	Nagpur-Lalabura Via Goandia Waraseoni	183	61	244	2	6	122	366	6
10	Nagpur-Pipla via dahegaon, takali, saoner	52	24	76	4	16	96	384	8
11	Kalod-Pardasinga	5	2	7	2	20	4	40	10
12	Gondia-Waraseoni Via-Balaghat	21	40	61	2	12	80	480	6
13	Gondia-Amgaon Via-Lanji	24	60	84	2	12	120	720	6
14	Amravati-Itarsi	101	173	274	2	8	346	1384	8
15	Achalpur-Burhanpur	112	71	183	2	8	142	568	8
16	Tumsar-Road-Balaghat Via-Rampalli	28	52	80	2	12	104	624	6
17	Tumsar-Road – Waraseoni Via Rampalli	28	35	63	2	12	70	420	6
18	Tumsar-Waraseoni Via-Ralpalli	23	35	58	4	18	140	630	9

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
19	Tumsar Road-Waraseoni Via-Katangi	34	35	89	4	18	140	630	9
20	Tumsar Road-Katangi	34	24	58	2	12	48	288	6
21	Tumsar-Katangi	29	24	53	2	16	48	384	8
22	Tiroda-Khairlanji	17	5	22	2	12	10	60	6
23	Tiroda Railway Station-Khairlanji	19	5	24	2	12	10	60	6
24	Nagpur-Mohgaon, Takali, saoner, sansar	52	24	76	4	24	96	576	12
25	Paratwada-Burhanpur via Dharni	107	71	178	2	8	142	568	8
26	Shahada-Pansema Via-khetia	18	14	32	12	30	168	420	15
27	Malapur-Ichhapur	65	1	66	4	16	4	16	8
28	Bhusawal-Burhanpur Via wadgaon, Ravel, Bahadpur	55	11	66	4	18	44	198	9
29	Shirpur-Pansema Via Dondwada	41	10	51	4	18	40	180	9
30	Nagpur-Lodhikheda via mahadula, kelod, pipla fata	52	12	64	2	12	24	144	6
31	Chopda-Balwadi Via- chaugaon, satrasen, Umbrati	39	4	43	2	12	8	48	6
32	Shirpur-Balwadi	44	5	49	2	12	10	60	6
33	Gondia-Rajegaon	20	1	21	4	20	4	20	10
34	Achalapur-Tukaithad Rly.Stn..Via-Bhokar Pardi	112	15	127	2	8	30	120	8
35	Aurangabad-Burhanpur Via-Silod Jalgaon	257	22	279	2	8	44	176	8
36	Mehekar-Burhanpur via chikhali, Buldhana, muktanagar, shahapur	163	22	185	2	8	44	176	8
37	Paratwada-Muktagiri	12	4	16	4	20	16	80	10

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
38	Dhule-Dhar Via-Gujari	100	164	264	2	8	328	1312	8
39	Edlabad-Burhanpur Via-Icchapur	20	22	42	2	24	44	528	12
40	Amravati-Betul Via- Achalpur, paratwada	69	91	160	2	10	182	910	10
41	Nagpur-Samgaamswarga Via-Kelod	52	5	57	4	18	20	90	9
42	Shegaon-Ujjain Via Nandura Edlabad	113	278	391	2	8	556	2224	8
43	Dondaicha-Pansema Via-Jawad, Dhartatnaka	48	5	53	2	8	10	40	4
44	Varud-Narkhed Via-Jawad, Dharmatnaka	38	12	50	2	12	24	144	6
45	Karol-Varud Via Bangaon	66	12	78	2	8	24	96	4
46	Paratwada-Jarida Via-Bhainsedehi Doma	30	56	86	2	18	112	1008	9
47	Nanded-Khandwa Via-Jalna Buldhana, Malkapur	397	92	489	2	6	184	552	6
48	Bhusawal-Dharni Via-Raver-Burhanpur	53	98	151	2	6	196	588	6
49	Malkapur-Anturli Via Edlabad	37	3	40	4	20	12	60	10
50	Bhandara-Chindawada Via Ramtek Mansar	147	74	221	2	10	148	740	10
51	Nagpur-Pandurna Via Katol-Jalalkhed	104	18	122	4	16	72	288	8
52	Aurangabad-Indore Via Dhule Sendhwa	292	169	461	6	30	1114	5070	30
53	Chopda-Khandwa	86	81	167	2	8	162	648	8
54	Nashik-Indore Via dhule, shirpur, sendhawa, manpur, mahuva	259	169	428	2	10	338	1690	10
55	Shahada-Jaora	20	8	28	2	20	16	160	10
56	Shirpur-Jaora	43	15	58	2	10	30	150	5
57	Ahmednagar-Indore via Dhule	332	169	501	2	10	338	1690	10
58	Nandurbar-Indore via Pulsur Raipur	57	211	268	2	10	422	2110	10
59	Dhule-Omkadeshwar	100	169	269	2	10	338	1690	10
60	Dhule-Khandwa	100	187	287	2	10	374	1870	10

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
61	Dhule-Ujjain	100	225	325	2	10	450	2250	10
62	Chalisgaon-Indore via dhule, palsner, Thikari, Mahu	160	169	329	2	10	338	1690	10
63	Jalgaon-Indore	128	169	297	2	10	338	1690	10
64	Yawal-Indore	42	222	264	2	8	444	1776	8
65	Shirpur-Indore	280	169	449	2	10	338	1690	10
66	Ahmednagar-Dhule-Bhuhanpur	368	10	376	2	10	20	100	20
67	Jalana-Bhuranpur	271	22	293	2	10	44	220	10
68	Nandurbar-Omkareshwar	57	201	258	2	10	402	2010	10
69	Shirdi-Omkarekshwar via Khandwa	327	144	471	2	10	288	1440	10
70	Shegaon-Omkareshwar via Burhanpur	131	168	299	2	10	336	1680	10
71	Jamkhed-Indore	408	169	577	2	10	338	1690	10
72	Chopda-Indore via shirpur, bijasan, thikari, manpur	123	169	292	2	10	338	1690	10
73	Nagpur-Rangari via Pipla, Khapa, Sindwani	62	5	67	4	24	20	120	12
74	Nagpur-Katangi via Tumsur, Ramtek	128	24	152	2	12	48	288	12
75	Raver-Ujjain via Burhanpur Khandwa, Indore	12	268	280	2	10	536	2680	10
76	Chopda-Khetia Via Shirpur Shahada	123	124	247	2	10	248	1240	10
77	Nagpur – sawangi via Saoner Mohagaon	52	24	76	4	20	96	480	10
78	Yawatmal-Indore via Amravati Paratwada	249	271	520	2	6	542	1626	6
79	Pusad-Indore via Amravati Paratwada	250	284	534	2	6	568	1704	6

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
80	Pandharpur- Indore	519	169	688	2	10	338	1690	10
81	Solapur-Indore	586	169	755	2	10	338	1690	10
82	Beed-Indore	386	169	555	2	10	338	1690	10
83	Gondia-Katani	10	360	370	2	6	720	2160	6
84	Nagpur-Narshinpur	81	177	258	2	6	354	1062	6
85	Tumsur-Seoni via Bapera Warseoni	28	129	157	2	10	258	1290	10
86	Gondia-Langi	18	37	55	2	18	74	666	9
87	Amaravati-Bhandum via Paratwada Ghatang	146	20	166	2	10	40	200	10
88	Paratwada-Jarida via Ghatang Khamba	55	19	74	2	18	38	342	9
89	Jalgaon Jamod-Burhanpur via Icchapur, Anturli Fata, Shahapur	70.8	22	92.8	2	10	44	220	5
90	Shegaon-Burhanpur via malkapur, muktainagar, Icchapur, shahapur	119.1	22	141.1	2	12	44	264	12
91	Chikhali-Burhanpur via Malkapur, Icchapur, Dhapora, Shahapur	119.1	22	141.1	2	12	44	264	12
92	Chikhali-Indore via Icchapur	119.1	222	341.1	2	10	444	2220	10
93	Shegaon-Omkarshwar via Khandwa	119.1	165.9	285	2	10	331.8	1659	10
94	Nagpur-Ramakona via Sindevani	63	23	86	2	16	46	368	8
95	Nagpur-Khamarpani via Sindevani, Khapa	15.3	44.2	59.5	2	16	88.4	707.2	8
96	Nagpur-Bichua via Khapa Sindevani Khamarpani	63	44.2	107.2	2	16	88.4	707.2	8
97	Katol-Nagawadi via Wadchicholi Saikheda	40	37.7	77.7	2	16	75.4	603.2	8
98	Nagpur-Pipla (Narayanwar) Via Jamsavali	52.3	18.4	70.7	2	16	36.8	294.4	8

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
99	Nagpur-Devi Badosa	52.3	38.2	90.5	2	16	76.4	611.2	8
100	Chondi-Indore	419	169	588	2	10	338	1690	10
101	Chopada-Dhawali Via Gerughati	21.8	9	30.8	2	20	18	180	10
102	Chopada-Sendhava Via Gerughati Balwade	54.4	16	70.4	2	20	32	320	10
103	Chopada-Balwadi Via Baijapur, Gerughati	30	5.7	35.7	2	20	11.4	114	10
104	Nashik-Burhanpur Via chandvad, dhule, ravel, chorwad	330	22	352	2	20	44	440	20
105	Malegaon-Burhanpur via patur, akola, malkapur, muktainagar	220	22	242	2	20	44	440	20
106	Jalgaon-Jamod-Burhapur	70	22	92	2	20	44	440	10
107	Shirpur-Dhadgaon	100	3	103	2	20	6	60	10
108	Akkalkuva-Burhanpur	251	12.5	263.5	2	10	25	250	10
109	Daryapur-Multai	156	29	185	2	10	58	290	10
110	Dhule-Pansema	111	5	116	2	10	10	50	10
111	Nandurbar-Pansema	56	12	68	2	20	24	240	10
112	Malkapur-Patondi	55	3	58	2	30	6	90	15
113	Muktainagar-Anturli via khamkheda, Ichapur	21	3	24	2	20	6	60	10
114	Amalner-Indore via shirpur, Bijasan, Mahu	126	169	295	2	10	338	1690	10
115	Yaval-Burhanpur	53	10.6	63.6	2	20	21.2	212	10

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
116	Jalgoan-Balwadi	105	4	109	2	20	8	80	10
117	Bodvad-Burhanpur	39	24	63	2	20	48	480	10
118	Nagpur-kanakishaliVia-Khawasa Kewiari, Nanepur, Chiraidongari.	82.6	171.9	254.5	2	10	359.8	1719	10
119	Nagpur-Mandala Vai-Manchar Khawasa kelari Ninepur, Charaidongari.	82.6	169.3	251.9	2	12	338.6	2031.6	12
120	Nagpur-Pipariya Via-Chhindwada, Parapiya, Matkuli.	52	212	264	2	10	424	2120	10
121	Savner-Sansar Via-Paradsinga.	14.2	18	32.2	10	50	180	900	25
122	Savner-Raymond Factory Via Paradsinga	14.2	7	21.2	10	50	70	350	25
123	Katol-Sansar Via-Dongargaon, Junona Wadchicholi, Rajna.	27.2	35.7	62.9	4	20	142.8	714	10
124	Nagpur-Mihkad Via-Savner, Sansar, Ranakona	52	58.2	110.2	2	20	116.4	1164	10
125	Tumsar-Balaghat Via- Tiroda, Khairlanji	47	38	85	4	20	152	760	10
126	Gondia Lanji Via-Aamgaon.	35	23	58	8	30	184	690	15
127	Amravati - Muktagiri via valgaon, Chandur Bagar Karajgaon.	72.4	4	76.4	12	16	48	64	8
128	Akola - Bhedagat	457.5	82.5	540	6	8	495	660	8
129	Mahur - Muktagiri Via Arni Yawatmal, Ner, Amravati, Paratwada.	231.2	6	237.2	6	8	36	48	8
130	Shegaon - Balaghat	433.8	72	505.8	4	6	288	432	6
131	Amravati - Shivani Via Marshi, Warud, Pandurna, Saular, Chindawada.	108	22	130	8	10	176	220	5
132	Yawatmal - Itarshi Via Amravati , Betul, Padar Shahapur.	193	173	366	6	8	1,038	1,384	8

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
133	Vashim - Multai Via Mangloorpir, Karanja, Khamgaon, Kherdi, Dhanag, Badner, Amravati, Morshi, Warud.	240	28	268	4	6	112	168	6
134	Anjangaon - Pandhurna Via Paratwada, Shirajgaon, Morshi, Warud.	133.5	12	145.5	8	8	96	96	4
135	Paratwada - Khandwa Via Dharni, Shekhpura	106.7	69.1	175.8	8	10	552.8	691	5
136	Akot - Muktagiri Via Anjangaon, Paratwada.	75	4	79	10	12	40	48	6
137	Anjangaon -Multai Via Warud, Morshi, Sirajgaon, Paratwada.	136.1	29	165.1	6	8	174	232	4
138	Akot - Pandurna Via Warud, Morshi, Sirajgaon, Paratwada, Anjangaon.	230.5	12	242.5	6	8	72	96	8
139	Amravati - Omkareshwar Via Paratwada, Harisal, Semadon, Dharni, Bhokarbardi, Shekpura, Khandwa, sanawat.	157	142	299	6	8	852	1,136	8
140	Akot - Bhuranpur Via Telhara, Jalgaon, Jamod, Ichhapur.	186.6	21.8	208.4	8	10	174.4	218	5
141	Akola - Muktagiri	110	4	114	10	14	40	56	7
142	Akola- Betul	127.9	103.5	231.4	6	8	621	828	8
143	Akola - Khandawa Via Khamgaon, Malkapur, Bhurapur, Shirpur.	163	91.8	254.8	8	10	734.4	918	10
144	Anjangaon - Chindwara Via Paratwada, Morshi, Warud, Parndurna Souler.	133.5	109	242.5	6	8	654	872	8
145	Amravati To Bhuranpur Via Daryapur, Akot, Telhara, Sonala, Jamod, Jalgaon , Kurha, Muktainagar, Ichhapur, Shahapur.	276	22	298	4	6	88	132	6
146	Nanded - Indore Via Ardhapur, Hingoli, Vashim, Patur, Akola Khamgaon, Malkapur, Muktainagar, Ichhapur, Bhuranpur, Khandawa, Mahur.	514.2	220.2	734.4	2	4	440.4	880.8	4

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
147	Yavatmal- Muktagiri Via Ner, Parsopant, Badaner Amrivati Chandurbazar, Shirajgaon karaigaon.	170.5	4	174.5	8	10	32	40	10
148	Akola To Balaghat	358.5	72	430.5	6	8	432	576	8
149	Amravati-Chindwada	109	109	218	4	6	436	654	6
150	Yawatmal-Muktagiri Via:- Ner, Amravati, Chandurbazar, Kharpi.	170.5	4	174.5	4	6	16	24	6
151	Nagpur-Bhopal Via Itarsi	62	303	365	4	6	1212	1818	6
152	Amravati – Mandala Via- Morshi, Varud, Chindwada, Shivani.	109	311.6	420.6	2	4	623.2	1246.4	4
153	Amravati to Sagar	90	390	480	2	4	780	1560	4
154	Amravati-Muktagiri Via-Valgaon, Asti, Purna Nagar, Asegaon Paratwada Kharpi.	61	4	65	2	20	8	80	10
155	Malegaon-Burhanpur via Dhule, Jalgaon, Raver, Bahadpur.	220	22	242	2	20	44	440	20
	TOTAL	18931	11807	30755.5	492	2082	30941.6	115743	1431

Annexure - B

Sr. No. of R.A.	Name of the Route	Route length in Kms.			No. of single Trips M.P.		Service kms in M.S.		No. of permit MP.
		M.S.	M.P.	Total	Min	Max	Min	Max	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1	Hosngabad to Nagpur	62	215	277	2	8	124	496	8
2	Itrasi to Nagpur via betul	62	198	260	6	16	372	992	16
3	Betul to anjangaon	55	93	148	2	8	110	440	4
4	Burhanpur to dharni	15	72	87	6	30	90	450	15
5	Hosngabad to Amravati via multai	104	178	282	4	12	416	1248	8
6	Chicholi to paratwada via bhainsdehi	26	127	153	2	8	52	208	4
7	Chicholi to achalpur via betul	26	129	155	2	8	52	208	4
8	Khandwa to malkapur to nandura	59	94	153	2	8	118	472	4
9	Balaghat to tumorsar	17	67	84	2	10	34	170	5
10	Bawanthadi to katangi	2	20	22	2	32	4	64	4
11	Laibura to gondia via waraseoni	19	63	82	6	24	114	456	6
12	Balaghat to amgaon via kiranpur	5	83	88	8	32	40	160	8
13	Lanji to amgaon	5	19	24	16	60	80	300	6
14	Sendhwa to warla via pa;asner	15	35	50	2	32	30	480	8
15	Balaghat to amgaon via lanji	5	78	83	4	32	20	160	8
16	Narsingpur to Nagpur	81	177	258	2	4	162	324	4
17	Betul to Nagpur	62	109	171	8	20	496	1240	10
18	Jabalpur to Raipur via seoni balaghat gondia	89	379	468	2	4	178	356	4
19	Badwani to khtia to dondaciha	46	113	159	2	16	92	736	8
20	Sendhwa to shahada to nandurwar to khtia	82	57	139	2	16	164	1312	8

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
21	Pandurna to narkhed	13	18	31	2	32	26	416	4
22	Katol to pandurna to chindwara	46	118	164	2	16	92	736	8
23	Mandla to Nagpur	82	170	252	4	16	328	1312	8
24	Katngi to gondia via waraseoni	19	70	89	4	8	76	152	2
25	Barwani to nadurwar via khetia	82	113	195	2	16	164	1312	8
26	Sendhawa to khetia via shahada	19	58	77	2	16	38	304	4
27	Sendhawa to dhavali via palasner	35	35	70	2	16	70	560	4
28	Jabalpur- tumsar –bhandara via katangi	60	218	278	2	8	120	480	8
29	Seoni to tumsar via warasoni bapera	27	129	156	2	8	54	216	8
30	Balaghat to bavanthadi	2	66	68	6	16	12	32	8
31	Balaghat to gondia via ragegaon lanji	19	103	122	2	16	38	304	8
32	Keolari to Nagpur via seoni khawasa	80	98	178	2	8	160	640	4
33	Indore to Nagpur via nemawar harda betul	62	395	457	2	16	124	992	16
34	Indore to shgaon via khandwa burhanpur	108	222	330	2	16	216	1728	16
35	Sarni to Nagpur via betul multai pandurna	62	177	239	2	8	124	496	8
36	Indore to jalna via burhanpur malkapur	212	222	434	1	8	212	1696	8
37	Hosngabad to shegaon via betul akot	145	204	349	2	8	290	1160	8
38	Sendhwa to nandurwar via khetia	50	204	254	2	8	100	400	8
39	Ratlam to nashik via dhar dhamnod malagaon	257	241	498	2	8	514	2056	8
40	Chhindwara to yavetmal via Nagpur	201	75	276	2	8	402	1608	8
41	Chhindwara to amraoti via	101	118	219	2	8	202	808	8
42	Burhanpur- jalgaon-amod via icchapur	43	22	65	2	16	86	688	4
43	Balagaht to bhendara via katngi tumsar	128	66	194	2	8	256	1024	4
44	Balaghat tirodi Nagpur	81	105	186	2	8	162	648	4
45	Balaghat to amgaon via gondia	48	22	70	2	16	96	768	4
46	Indore to aurngabad via dhule	247	169	416	2	8	494	1976	8

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
47	Indore to jalgaon via sendhwa	149	169	318	2	8	298	1192	8
48	Khargone to surat via nandurwar (Guj 102)	120	125	245	2	8	240	960	8
49	Khargone to surat via dhule (Guj 102)	220	85	305	2	8	440	1760	8
50	Khargone to shirdi via dhule	245	85	330	2	8	490	1960	8
51	Khetia to shahda	58	19	77	2	24	116	1392	2
52	Burhanpur to jalgaon	87	11	98	2	16	174	1392	8
53	Piparia to Nagpur via chhindwara	52	212	264	2	8	104	416	8
54	Piparia to amrawati via chhindwara	134	243	377	2	8	268	1072	8
55	Bhopal to shirdi via indore	245	359	604	2	8	490	1960	8
56	Khandawa to bhusawal via rawer	64	81	145	2	8	128	512	8
57	Khandawa to dharni via shevapur	13	64	77	4	16	52	208	4
58	Jawra to burhanpur via jalgaon	97	66	163	2	8	194	776	8
59	Burhanpur to shirdi via edlabad	365	22	387	2	8	730	2920	8
60	Burhanpur to Nagpur via paratwada	309	71	380	2	8	618	2472	8
61	Burhanpur to akola via malkapur	142	22	164	2	8	284	1136	4
62	Bhopal to akola via itarsi	120	286	406	2	8	240	960	8
63	Ujjain to shirdi via indore	245	225	470	2	8	490	1960	8
64	Ujjain to shegaon via khandwa	113	270	383	2	8	226	904	8
65	Ujjain to poona via indore shendawa	470	225	695	2	8	940	3760	8
66	Nagpur to khajraho(via panna, katni, jabalpur, seoni, khawasa)	81	449	530	2	8	162	648	8
67	Pandhurna to Nagpur	61	30	91	6	16	366	976	4
68	Pandhurna to amrawati	110	12	122	2	8	220	880	4
69	Balaghat to bhandara via waraseoni	60	72	132	4	16	240	960	8
70	Balaghat to Nagpur via bapera	117	52	169	4	8	468	936	4

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
71	Burhanpur to amrawati	276	22	298	2	8	552	2208	8
72	Khandawa to surat via khargone sendhwa shirpur shindkheda dodachya nandurwar byata bardoli	224	172	396	2	8	448	1792	8
73	Alirajpur to surat via badwani julwaniya sendhwa shirpur sindkheda dodachya nawapur bardoli	126	56	182	4	8	504	1008	8
74	Amrawati to muktagiri	62	4	66	4	16	248	992	8
75	Akola to muktagiri	110	4	114	4	8	440	880	4
76	Akot to muktagiri	75	4	79	4	8	300	600	4
77	Khamla to Sarni via Bhainsdehi, Gurgaon, Zallar, Baitul, Ghoda dongari	10	106	116	2	16	20	160	8
78	Bhainsdehi to jarida via doma katkumb	20.9	15.1	36	2	16	41.8	334.4	8
79	Khamla to bhainsdehi via udaypani lahara	10	15.1	25.1	2	16	20	160	4
80	Bhopal to nasik via indore dhulia	259	359	618	2	8	518	2072	8
81	Lalbarra to nagpur via waraseoni gondia	183	61	244	2	8	366	1464	8
82	Khandwa to Thakna via Jammwadi, singore, balwada, piploada, gudi, dhamda, gorpura, bhesavpura, dedtalai, dharni	40	62	102	4	8	160	320	4
83	Lakhnadon to Nagpur via sione	80	113	193	4	8	320	640	4
84	Lanji to Nagpur via Amgaon	181	19	200	4	8	724	1448	4
85	Lanji to Gondiya via Amgaon	29	19	48	6	12	174	348	6
86	Saaletakri to Gondia Via Lanji, Amgaon	29	79	108	4	8	116	232	8
87	Balaghat to gondia via saalatekahatta	18	35	53	20	40	360	720	20
88	Gondia to balaghat	18	24	42	20	40	360	720	20
89	Chorai to nagpur via ramakhona berdi sosner savner	54	106	160	8	16	432	864	8
90	Khandwa to dharni	13	64	77	8	8	104	104	2
91	Khandwa to rangubali	43	65	108	2	2	86	86	1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
92	Nagpur-kanakishaliVia-Khawasa Kewiari, Nanepur, Chiraidongari.	82.6	171.9	254.5	8	16	660.8	1321.6	16
93	Gwalior to shirdi Via shivpuri guna indore sendwa.	265	656	921	8	16	2120	4240	16
94	Gwalior to nashik via shivpuri guna indore sendwa.	295	656	951	8	16	2360	4720	16
95	Indore to nadurbar via khetia			0	2	4	0	0	2
96	Sahdol to nagpur via burar, dindori mandla seoni khawasa	82	405	487	4	8	328	656	8
97	Burhanpur to sirpur via raver	138	11	149	2	8	276	1104	8
98	Burhanpur to kergoan via raver	25	103	128	4	8	100	200	4
99	Burhanpur to dhulia via raver	160	11	171	2	8	320	1280	8
100	Burhanpur to dhulia via raver, jalgaon	169	11	180	2	8	338	1352	8
101	Burhanpur to dharni via nepanagar	16	101	117	4	4	64	64	2
102	Bori dhulkhot to dharni via nepanagar	28	19	47	4	4	112	112	2
103	Nepanagar to dharni	44	19	63	8	8	352	352	4
104	Thukaikhed to dharni	15	5	20	16	32	240	480	8
105	Burhanpur to akot via jalgaon	77	42	119	2	4	154	308	4
106	Burhanpur to akot via shapur jalgaon berbut tilharra	80	42	122	2	4	160	320	4
107	Dhamgipura to dhami via kutanga	40	10	50	5	80	200	3200	20
108	Amrwada to nagpur via chhindwara	100	320	420	2	4	200	400	4
109	Ramghar to nagpur via chorai bandgaon	100	200	300	2	4	200	400	4
110	Dhamua to nagpur via chhindwara ramakhona	100	260	360	2	4	200	400	4
111	Sarni to nagpur via rampur chhindwara savner	100	360	460	2	4	200	400	4

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
112	Junardeo to nagpur via perasiya chhindwara savner	100	230	330	2	4	200	400	4
113	Tamiya to nagpur via bijori chhindwara savner	100	250	350	2	4	200	400	4
114	Piperiya to nagpur via matkuli chhindwara savner	100	410	510	2	4	200	400	4
115	Perasiya to nagpur via umarnala savner	100	160	260	2	4	200	400	4
116	Narsinghpur to nagpur via chhindwara savner	100	160	260	2	4	200	400	4
117	Geratganj to nagpur via udiypura chhindwara sonser	100	740	840	2	8	200	800	8
118	Ghaderwada to nagpur via sitadongri savner	100	340	440	2	4	200	400	4
119	Khargoan to aurangabad via bhusaval	221	83	304	2	8	442	1768	8
120	Burhanpur to aurangabad via raver jamner	234	11	245	2	8	468	1872	8
121	Burhanpur to aurangabad via icchapur	202	22	224	2	8	404	1616	8
122	Burhanpur to chopda via raver yavel	98	11	109	2	8	196	784	8
123	Burhanpur to amravati via dharni	148	71	219	10	10	1480	1480	10
124	Burhanpur to pahora via icchanpur jamner	60	22	82	2	8	120	480	4
125	Burhanpur to jamner via raver bhusaval	83	11	94	2	4	166	332	2
126	Hersud to bhusawal via khalwa nepanagar	55	139	194	4	8	220	440	8
127	Hersud to dharni via khalwa dheditalai	15	105	120	4	8	60	120	4
128	Lalbarra to Amgaon via Rajegaon, Lanji	5	103	108	2	8	10	40	4
129	Lamta to Amgaon via Balaghat, Kinapur	5	120	125	2	8	10	40	8
130	Lalbarra to Gondia via Rajegaon	18	49	67	8	16	144	288	4
	Total	12364.5	16843.1	29207.6	454	1588	35180.6	115818	901

Annexure - C

List of routes jointly allotted for operation to Maharashtra State nominees and Madhya Pradesh State nominees														
Sr. No.	Name of Route	Route length in Kms			No. of Single Trips for M.P.		No. of Single Trips for M.S.		Service Kms. M.P. in M.S.		Service Kms. M.S. in M.P.		No. of Permits	No. of Permits
		M.S.	M.P.	TOTAL	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	Akola-Indore via Khamgaon Nandura	163	222	385	2	9	2	9	326	1467	444	1,998	9	9
2	Indore-Pune Via Dhule, Manmad	451	169	620	4	18	4	18	1804	8118	676	3,042	18	18
3	Rawer Burhanpur	12	11	23	30	270	30	270	360	3240	330	2,970	135	135
4	Nagpur-Jabalpur	83	193	276	12	84	12	84	996	6972	2,316	16,212	84	84
5	Indore-Amravati Via Burhanpur, Akola	279	222	501	2	6	2	6	558	1674	444	1,332	6	6
6	Indore-Ajanta-Aurangabad	251	222	473	2	6	2	6	502	1506	444	1,332	6	6
7	Bhopal-Nagpur Via Itarsi	62	303	365	2	6	2	6	124	372	606	1,818	6	6
8	Indore-Mumbai	441	169	610	2	18	2	18	882	7938	338	3,042	18	18
9	Indore-Khaper Via Khetia, Shahda	81	212	293	2	6	2	6	162	486	424	1,272	6	6
10	Chhinwara-Amravati	109	109	218	2	6	2	6	218	654	218	654	6	6
11	Khargone-Nandurbar Via Sandhwa	82	127	209	2	6	2	6	164	492	254	762	6	6
12	Chhinwara-Nagpur	51	74	125	4	30	4	30	204	1530	296	2,220	30	30
13	Gondia-Malazchand	19	74	93	2	12	2	12	38	228	148	888	6	6
14	Indore-Dhule-Shirdi	246	169	415	2	6	2	6	492	1476	338	1,014	6	6
15	Malkapur-Burhanpur	61	24	85	2	18	2	18	122	1098	48	432	9	9

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
16	Indore-Parabhani Via Burhanpur, Edlhabad	397	222	619	2	3	2	3	794	1191	444	666	3	3
17	Achalpur-Betul Via Bhansdehi	26	93	119	2	6	2	6	52	156	186	558	6	6
18	Paratwada-Bhansdehi	26	37	63	2	12	2	12	52	312	74	444	6	6
19	Akola-Itarsi Via Betul	120	193	313	2	6	2	6	240	720	386	1,158	6	6
20	Bhopal-Amraoti Via Itarsi, Multai	104	248	352	4	12	4	12	416	1248	992	2,976	12	12
21	Indore-Pune Via Sendhwa, Sirpur	439	169	608	2	6	2	6	878	2634	338	1,014	6	6
22	Barwam-Dhule Via Sendhwa	106	75	181	2	6	2	6	212	636	150	450	6	6
23	Khargone-Dhule Via Sendhwa	100	75	175	2	6	2	6	200	600	150	450	6	6
24	Ujjain-Nandurbar Via Kheta	110	210	320	2	6	2	6	220	660	420	1,260	6	6
25	Ratlam-Shirdi Via Dhar, Sendhwa Dhule	244	246	490	2	3	2	3	488	732	492	738	3	3
26	Betul-Paratwada Via Bhansdehi	26	93	119	2	12	2	12	52	312	186	1,116	12	12
27	Balaghat-Nagpur Via Waraseoni, Katangi	120	68	188	4	18	4	18	480	2160	272	1,224	18	18
28	Malazkhand-Nagpur Via Balaghat, Tumsar	120	147	267	4	18	4	18	480	2160	588	2,646	18	18
29	Indore-Dhule-Surat Guj-117	219	169	505	2	6	2	6	438	1314	338	1,014	6	6
30	Burhanpur-Surat Via Chopda Guj-80	250	20	350	4	12	4	12	1000	3000	80	240	12	12
31	Jabalpur-Nagpur- Amravati	238	193	431	2	6	2	6	476	1428	386	1,158	6	6

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
32	Jabalpur-yavatmal Via Nagpur	230	193	423	2	6	2	6	460	1380	386	1,158	6	6
33	Seoni-Nagpur Via Khaviasa	83	45	128	4	54	4	54	332	4482	180	2,430	54	54
34	Ujjain-Mumbai Via Indore, Dhule	441	225	666	2	3	2	3	882	1323	450	675	3	3
35	Nagpur-Berdi Via Sawner, Kelod, Sunsar	52	26	78	6	30	6	30	312	1560	156	780	15	15
36	Nagpur-Balaghat Via Khawasa, Seoni, Barghat	83	167	250	2	6	2	6	166	498	334	1,002	6	6
37	Ballarpur-Jabalpur Via Bhandara, Tumsar	220	277	497	2	3	2	3	440	660	554	831	3	3
38	Nagpur-Ramakona Via Sawner Kelod, Sounsor	52	32	84	6	36	6	36	312	1872	192	1,152	18	18
39	Indore-Dhule	100	169	269	4	18	4	18	400	1800	676	3,042	18	18
40	Indore-Nagpur Via Burhanpur Dharni, Paratwada	313	271	584	2	6	2	6	626	1878	542	1,626	6	6
41	Pachamadi-Nagpur Via Chindwada	51	212	263	2	24	2	24	102	1224	424	5,088	24	24
42	Chindwara-Chandrapur Via Nagpur	209	75	284	2	18	2	18	418	3762	150	1,350	18	18
43	Jabalpur-Chandrapur Via Nagpur, Seoni	234	193	427	2	6	2	6	468	1404	386	1,158	6	6
44	Nagpur-Khandwa Via Gudi, Sevapur	298	64	362	2	12	2	12	596	3576	128	768	12	12
45	Jaina-Khandwa Via Edlabad	122	92	214	2	6	2	6	244	732	184	552	6	6
46	Ujjain-Nasik-Trambkeshwar Via Dhule	295	225	520	2	6	2	6	590	1770	450	1,350	6	6

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
47	Chhapara-Nagpur	81	83	164	2	6	2	6	162	486	166	498	6	6
48	Nagpur-Sagar	50	343	393	2	18	2	18	100	900	686	6,174	18	18
49	Nagpur-Warud-Pandurna	96	20	116	2	12	2	12	192	1152	40	240	12	12
50	Aurangabad-Khandwa Via Bhusaval	268	81	349	2	6	2	6	536	1608	162	486	6	6
51	Katol-Pandurna Via Savargaon, Vadchicholi	27	27	54	2	12	2	12	54	324	54	324	6	6
52	Jabalpur-Gondia Via Seoni	19	274	293	2	6	2	6	38	114	548	1,644	6	6
53	Balaghat-Gondia	18	24	42	4	30	4	30	72	540	96	720	15	15
54	Seoni-Gondia Via-Balaghat	19	127	146	2	12	2	12	38	228	254	1,524	12	12
55	Khandwa-Amravati Via-Dharni	148	64	212	2	12	2	12	296	1776	128	768	12	12
56	Khandwa-Jalgaon Via Shirpur Bargaon, Burhanpur, Fajipur, Bhusawal.	86.5	80.6	167.1	2	12	2	12	173	1038	161	967	12	12
57	Khandva-Akola Via Shirpur, Bagmar, Khamgaon, Balapur	163	91.8	254.8	2	12	2	12	326	1956	184	1,102	12	12
58	Bhainsdehi-Nagpur Via Udgaoon, Atner, Bishnur, Multani, Jalakheda, Katol	118.8	138.8	257.6	2	12	2	12	237.6	1425.6	278	1,666	12	12
59	Sarani-Shegaon Via Ranipur, Baitulkhedi, Zallar, Bhainsdehi	134.3	131	265.3	2	18	2	18	268.6	2417.4	262	2,358	18	18

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
60	Sarani-Anjangaon Via Ghadadonagari, Ranipur, Baitul, Zallar, Bhainsdehi, Sawalmedha, Paratwada, Farota	49	131.9	180.9	2	12	2	12	98	588	264	1,583	12	12
61	Baitul-Shegaon Via Khedi, Zallar, Bhainsdehi, Gudgaon, Sawalmedha, Akot	134.3	99	233.3	2	12	2	12	268.6	1611.6	198	1,188	12	12
62	Multai-Paratwada Via Bhainsdehi	19	123	170	2	18	2	18	38	342	246	2,214	18	18
63	Akola, Chindwara Via Bangaon suni Ramakona, Umaranala, Linga	225.6	109	334.6	2	12	2	12	451.2	2707.2	218	1,308	12	12
64	Nanded-Khandwa Via Hingoli, Washim, Malkapur	353.7	92	445.7	2	12	2	12	707.4	4244.4	184	1,104	12	12
65	Gondia-Balaghat Via Rajegaon	18	24	42	30	150	30	150	540	2700	720	3,600	75	75
66	Badwani to Shirdi Via- Borlay, Rajpur, Sendhwa, Malegaon, Kopargaon.	168	180	348	2	8	2	8	336	1344	360	1,440	8	8
67	Betul to Amrawati via khedi, jallar, bhainsdehi, gudgaon, sawalmeda, Adna, Parathwada	71	94	165	10	20	10	20	710	1420	940	1,880	10	10
Total		10086.2	9162.1	19473.3	234	1285	234	1285	25420.4	113357.2	24146.2	111849.2	990	990

Schedule	Routes	Trips		kilometers		Permits
		Min.	Max.	Min.	Max.	
A	155	492	2082	30942	115753	1431
C	67	234	1285	24146	111849	990

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

PRAKASH SABALE,
Deputy Secretary to Government.